## 平成 28 年度 事務事業評価シート

## 事務事業の概要・計画 (PLAN)

事務事業名	長期計画道路新設改良事業	会計名称	<b>会計名称</b> 一般会計								土木管理課		
尹衍尹未石	文 州 山 四 旦 四 利	予算科目	8	款 2	項	目	事業番号	3541	所属長名		武智	年哉	
事業評価の有無	■ 評価対象事業 □ 評価対象外事業 (事業の概要・結果のみ)								担当責任者名	鍋田 豊樹			
法令根拠等								0		【開始】	平成	18 年	F度
総合計画での	快適空間都市の創造								実 施 期 間	【終了】	平成	年	F度(予定)
位置付け	人に優しい道路・交通体系づくり	・交通体系づくり								「小さ」」		■ 設	设定なし
総合計画における 本事業の役割	☆計画における 本事業の役割 快適空間都市の創造(人に優しい道路・交通体系づくり)に位置付けられており、本事業の推進により交通の安全と住民生活の利便性向上に寄与するものである。												
事業の対象	市道を通行する車両及び歩行者 事業 <b>の目的</b> 新市建設計画における交通 セスの円滑化を図る。							環境の改善を行い、	交通事故を	ど防止し、	. 都市圏	圏へのアク	
事業の内容 (整備内容)	現在1車線で見通しの悪い道路を部分的に改良し、視距の幅工事を行い、1.5車線的道路整備を行う。		手年度の誤 対する具体 改善第	的な							で協議を進		

## 事業活動の内容・成果 (DO)

		事	業	E (DU)	費 及 び	財	原 内 言	R ( <del>1</del>	- 円 )		=	事 業	活	動の	実績	( 活 動	指標)	
	項	尹	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			当初予算額		継続費その他	翌年度繰越	 決算額	項	<u>未</u> 目	冶	単位			9月末の実績	28 年度実績
		-		-		ヨ彻丁昇領			<b>笠</b> 牛及裸			Н		中世	27 年度実績	28 年度了走	9月本の美祖	28 平及夫領
直			業	費	19, 612	0	24, 500	28, 697	0	42, 273						=		
財		庫			0	0	2, 400	0	0	480	委託料			千円	2732	5000	0	983
源	県			金	0	0	0	0	0	(	)							
内	地		方	債	18, 800	0	21, 100	23, 100	0	40, 500	-1					44486	0	
訳	7		カ	他	0	0	0	0	0		工事請負費			千円	14580			37640
	-	川又		源	812	0	1,000	5, 597	0	1, 293	_							
		人工(			0.80	0.00				0. 50								
17	ヒエノ	たりの	人件費	費単価	8, 042	8, 086				8, 086	公有財産購入	費		千円	1077	0	0	0
×	直接	妾事業	費+人	.件費	26, 046	0				46, 316	3							
	主	な実施	主体		伊予市		実施形態(補 理料・委託料	助金・指定管 等の記載欄)	請負		補償、補填及			千円	1223	3711		3650
					白ーネモ年間の	古位市業弗の	\ <del> </del> ##∓9		29	年度	30 年度	3	1 年	度	32 年度	33 年	度 5年	間の合計
					向こう5年間の (ヨ	但按事業員の <b>-</b> 円)	71世79			17, 000	65, 000		50	, 000	10,000	10	, 000	152, 000
									単位		区分年度	27	年	度	18 年度	29 年	度 目標	毎 年度
			指標	Ē	実施事業費÷予	定事業費			%	_	目標		19		29			
:	成 果 指 標	指標認	と定の	考え方	- 計画事業量に対 利便性向上と通	する整備事業 行の安全確保	ἔ量の割合を上 ₹を図ることが	げることにより 出来る。	、利用者の		実績		9		29			
		指標	で表せ 効果	ない														

## 事務事業評価 (CHECK)

改善策し	な課題や当こ対する対理の途中に	応状況	高野川橋の架替工事	はJR委託となるため、平成29年度の協定締結に向けて協		ている。			
事	自		目的の妥当性	5 施策の目的を果たすために必要不可欠な事業である。 4 概ね、施策の目的に沿った事業である。 2 この事業では施策の目的を果たすことができない。	3	合計点が		事業	
	己	妥当性	社会情勢等への対応	5 社会情勢等のニーズに合致する。又は、行政管理上必要な事業である。 4 社会情勢に概ね適合する。又は、行政管理上、概ね妥当である。 2 社会情勢又は行政管理事務に対応しておらず、見直しが必要である。	3	14~15 : S 10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	A	成果・	
	定		市の関与の妥当性	5 市が積極的に関与・実施すべき事業である。 4 3 今のところ市の関与・実施は妥当と判断できる。 2 1 市は関与しないで、民間や市民団体等に変ねるべきである。 市民生活の課題、又は行政内部の課題を決に大いに貢献している。	4	3~ 7 : C 3~ 4 : D		工夫	
務			事業の効果	1 市民生活や行政内部の課題解決に向している。 市民生活や行政内部の課題解決に向して対応できている。 1 市民生活や行政内部の課題解決になっていない。 5 既に指や行政内部の課題解決になっていない。	3	合計点が		し た	
	担	有効性	成果向上の可能性	4 今後、成果の向上が期待でき、事業継続の必要がある。 2 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	3	14~15 : S 10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	В	<u>点</u> 事 業	本郷線道路改良事業について、社会資本整備交付金の配 分が少ないため、事業の進捗が遅れている。
+	当		施策への貢献度	4 施策推進に向け、効果を認めることができる。 2 施策推進につながっていない。 5 現状では最善の手段であり、他の方策を検討する必要はない。	3	3∼ 4 : D		の 苦	MAN DOWN THE PROPERTY METAL CO.
事	任		手段の最適性	4 最適な手段であるが、更に民活、他事業との統合・連携等の検討の余地がある。 2 1 活動指標の実績も上がらず、効率的な手段の見直しが必要である。 5 按入コスト以上の成果を得ており、コスト削減の余地は見当たらない。	3	合計点が 14~15:S		労した	
	者	効率性	コスト効率	4 コスト削減に向けた取り組みを実施し、それに見合う成果を得ている。 7 コスト削減に向けた取り組みを実施し、それに見合う成果を得ている。 1 満足する成果にも達せず、まだまだ事業費・人件費の削減余地がある。 5 他事例と比較し、財源・税負担と含め市民の負担は適正と認める。	3	10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	В	点 •	
業			市民(受益者)負担 の適正	4 他事例と比較し、財源・税負担も含め市民負担の検討の余地がある。 2 他事例と比較し、財源・税負担も含め市民負担の見直しが必要である。 5 施策の目的を果たすために必要不可欠な事業である。	3	3∼ 4 : D		題	■ 本學・師 佐士 1 切 断 → フ
			目的の妥当性	4 根ね、施策の目的に沿った事業である。 2 1 この事業では施策の目的を果たすことができない。 5 社会情勢等のニーズに合致する。又は、行政管理上必要な事業である。	4	合計点が 14~15:S		事	■ 事業継続と判断する。 □ 事業縮小と判断する
	次	妥当性	社会情勢等への対応	4 社会情勢に概ね適合する。又は、行政管理上、概ね妥当である。	3	10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	A	業の	□ 事業廃止と判断する (判断の理由)
o	判		市の関与の妥当性	4 今のところ市の関与・実施は妥当と判断できる。 1 市は関与しないで、民間や市民団体等に委ねるべきである。 5 市民生活の課題、又は行政内部の課題解決に大いに貢献している。	3	3∼ 4 : D		方	高野川橋手前側の市道改良は、概成し引き続き橋梁の下部工をJR委託し平成30年度完成を目指す。
	定		事業の効果	4 まままで行政内部の課題解決に向けて対応できている。 2 市民生活や行政内部の課題解決になっていない。 5 既に相応の成果を得ているが、まだまだ成果向上の余地がある。	4	合計点が 14~15:S		怕	
==	所	有効性	成果向上の可能性	4 9 今後、成果の向上が期待でき、事業継続の必要がある。 2 1 目的は十分達成されており、事業継続の必要性は低い。 5 施策推進への貢献は多大である。	3	10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	A	所	社会資本整備交付金の配分額が、大幅に要求額を下回っ ている現状の中で、的確に工事進捗を図る必要がある。
評	属		施策への貢献度	### 1	4	3∼ 4 : D		属長	
	長		手段の最適性	最適な手段であるが、更に民活、他事業との統合・連携等の検討の余地がある。 2 1 活動指標の実績も上がらず、効率的な手段の見直しが必要である。 5 投入コスト以上の成果を得ており、コスト削減の余地は見当たらない。	3	合計点が 14~15:S		の 課	
価		効率性	コスト効率	3 コスト削減に向けた取り組みを実施し、それに見合う成果を得ている。 2 1 満足する成果にも達せず、まだまだ事業費・人件費の削減余地がある。 5 他事例と比较し、財源・税負担も含め市民の負担は適正と認める。	3	10~13 : A 8~ 9 : B 5~ 7 : C	A	題認	
			市民(受益者)負担 の適正	4 3 他事例と比較し、財源・税負担も含め市民負担の検討の余地がある。 7 1 他事例と比較し、財源・税負担も含め市民負担の見直しが必要である。	4	3∼ 4 : D		識	

		ー次判定結果は以下の点について良好と評価し、更なる事業推進を求める。  老朽化が著しい高野川橋を早期に架け替えが必要であるため、国道378号から桁を運搬してくる大型トレーラが伊予市道党を終れ、市道真野川野線レ進みできるよう県当局レ同道歩道の一時よ用的業を進めること					
施		■ ラが伊予市道常夜燈線、市道高野川駅線と進入できるよう県当局と国道歩道の一時占用協議を進めること。					
策	=	上海   「上海   上海   上海   上海   上海   上海   上海					
を		ー次判定結果のとおり事業継続と判断するが、以下の課題を新たに追加する。					
踏	次						
ま							
え	判	一次判定は以下の点について外部評価が必要と判断し、行政評価委員会に諮ることとする。					
<i>t</i> =	''						
	<u> </u>						
判	定	□ 一次判定結果のとおり事業縮小と判断し、行政評価委員会に諮ることとする。					
断		□ 一次判定結果のとおり事業廃止と判断し、行政評価委員会に諮ることとする。					
		既に事業廃止が決定していることから、廃止に向けた手続を行う。					
行 政	外	答申の内容					
評価	部						
委	П						
員会	評						
の 答							
申金後の方	価 向性 (ACTION)						
ラ後の万	HITE (AUTION)	事業の方向性コメント欄					
	0.47	■ さらに重点化する。					
	の経 最営	□ 現状のまま継続する。					
	終者 判会	□ 右記の点を見直しの上、継続する。					
断議		事業の縮小を行う。					
		事業の休止、廃止を行う。					