

令和7年度 伊予市通学路安全対策箇所一覧

番号	学校名	点検箇所の位置・目標物	選定理由	点検日	対策実施担当				対策内容(R7.3末)	対策完了 対策終了
					学校・教育 委員会	道路管理者	警察・交通 安全協会	その他機関		
1	佐礼谷	郵便局付近から学校までの県道	一部道路が狭くなり危険であり車もスピードを出すため児童は特に注意して通行している。	R7.7.22		○			対策協議中	
2	南山崎	南山崎小学校前の道路	横断歩道の線や白線が消えかかっている。	R7.7.23		○	○		塗り直し実施	○
3	南山崎	児玉産業南側の道路	電線に竹が引っかかっている。		○			○	NTT対応依頼により完了	○
4	南山崎	53号と223号の交差点付近	高い川の付近にガードレールがない区間がある。			○			対策(設置)検討中	
5	南山崎	緑が丘バス停から、左奥に進んだ曲がり角	カーブミラーがよごれて見えにくい。				○	○	清掃実施完了	○
6	南山崎	グループホーム土香里から大判焼に行くまでの森川沿いの道	高い段差が横にある道にガードレールがない区間がある。			○			ガードレール設置と塗り直し(令和8年度中の対応を予定)	○
7	南山崎	県道53号 両澤地区付近	スクールバスの通る道路のカーブミラーが、草木でかくれている。		○			○	草木の伐採を実施	○
8	伊予	県道23号 宮下集会所前の交差点	信号機と横断歩道がなく、車から歩行者の確認をすることが難しい。	R7.7.24		○	○		対策検討協議中	
9	伊予	県道214号 八倉交差点付近の交差点	信号機と横断歩道がなく、車から歩行者の確認をすることが難しい。				○	○	近くの横断歩道を利用するように指導	○
10	伊予	南伊予養鶏所前の交差点	横断歩道の線が摩耗し、見えにくくなっている。				○		塗り直し要望	○
11	伊予	県道219号 カースタッフOKAICHI前の交差点	横断歩道の線が摩耗し、見えにくくなっている。				○		塗り直し要望	○
12	伊予	清家歯科前の市道	グリーンラインが、摩耗し、見えにくくなっている。			○			グリーンライン及び白線塗り直しを実施(令和8年度中の対応を予定)	○

番号	学校名	点検箇所の位置・目標物	選定理由	点検日	対策実施担当				対策内容 (R7.3末)	対策完了 対策終了
					学校・教育 委員会	道路管理者	警察・交通 安全協会	その他機関		
13	伊予	南伊予養鶏所前の交差に向かう市道	白線が消えている。	R7.7.24		○			白線の塗り直し実施(令和8年度中の対応を予定)	○
14	伊予	みなみいよ認定こども園付近から公民間に向かう市道の横断	横断歩道がないため危険である。				○	○	付近の既設カーブミラーに通学路表示を新たに設置を検討。	
15	郡中	天使幼稚園前 横断歩道～フジ交差点	死角があり白線を認識し難くなっているため危険である。	R7.7.25		○			白線塗り直し実施済。新規のグリーンラインは今後検討。	○
16	郡中	JR鳥ノ木駅周辺S字カーブ 小山方、道田方前道路	道が狭く、対向車と歩行者が死角になりやすい。白線も消えかかっており、危険。			○			踏切からカーブミラーまで白線の塗り直しを実施(令和8年度中対応予定)	○
17	郡中	伊予市上吾川153付近の三叉路交差点	西側から通行する際、南側から来る車が見つらく、危険である。				○		カーブミラーが見える位置で横断するよう指導。	○
18	郡中	伊予農通り セーフティドライたなか横の横断歩道	横断歩道があるが交通量が非常に多く登校時は見守り隊がいるが下校時はいないため危険である。				○		手を挙げて横断旗を使うなど交通指導。	○
19	郡中	東龍(新川)横T字路	松前方面から東龍側に横断する際、交通量が多くスピードも出すため危険である。(保護者要望)				○	○	車両への注意喚起で道路標識に飛び出し注意の表示取り付けを検討する。	
20	郡中	八反地池横道路	幅員が狭いうえに、池からの土砂が路側帯に堆積して、より狭くなり危険である。(地元要望)			○			グリーンゾーンの塗り直し(令和8年度中対応予定)。路側帯土砂撤去は地元管理。	○
21	郡中	八幡神社横道路	幅員が狭く神社からの草木が路側帯に寄りかかり、より狭くなり危険である。(地元要望)					○	草刈の実施	○
22	下灘	踏切から下灘駅へ向かう市道	斜面が崩れる可能性があり危険。	R7.7.25		○			経過観察と注意喚起。	○
23	下灘	踏切から下灘駅へ向かう市道、下灘住宅へ上る階段付近	斜面が崩れる可能性があり危険。			○			経過観察と注意喚起。	○
24	下灘	みつい酒から長浜(10m程度西)へ向かう市道	空き家が傾き、倒壊の可能性があり危険。			○		○	空き家撤去済	○

番号	学校名	点検箇所の位置・目標物	選定理由	点検日	対策実施担当				対策内容 (R7.3末)	対策完了 対策終了
					学校・教育 委員会	道路管理者	警察・交通 安全協会	その他機関		
25	中山	門前集会所付近の道路沿いの山際	木々や雑草等が生い茂りコンクリ舗装された部分が低くなっており大雨時にがけ崩れの危険性を感じる。	R7.7.28		○	○		経過観察と注意喚起。	○
26	中山	リスのプラスチック工場付近のT字路	交通量の多いT字路だが横断歩道がないため自動車は急に飛び出してくる恐れがある。		○				交通安全指導	○
27	中山	山と畑の間を通る裏路地	道路幅狭く車が走行するため道路端に寄った際に畑に転落する恐れがある。			○	○		対応検討中	
28	中山	Aコープ前交差点	カーブミラーに通学路表示を設置していたが、カーブミラーが新調されてなくなった。					○	設置済	○
29	北山崎	古小川沿いの市道が国道56号線に出る所 (apollostation 郡中 SS横)	道が狭く小川沿いにある通学路に柵のない部分があり、転落の危険性がある。	R7.7.29	○			○	所有者への管理指導を実施	○
30	北山崎	宮ノ下交差点	郡中方面から森方面への右折車が多く、横断歩道前で止まらない車が多い。				○	○	横断旗を新設。 横断旗を使って横断するよう指導。	○