

2 自転車利用環境に関する現況調査

本計画の策定にあたり、下記 2 つの調査を実施しました。

- 市民アンケート調査（市内居住者の自転車利用状況等の把握）
- 自転車利用者を対象としたアンケート調査（市外居住者の伊予市内での自転車利用状況等の把握）

2.1 市民アンケート調査

1) 調査目的

市民の自転車利用状況、観光ニーズ、自転車関連施策及び利用環境に関する満足度等を把握することを目的としています。

2) 調査対象・回収数

調査対象：世帯主が 20 歳以上の市民 1,500 世帯を無作為抽出、高校生以上の家族も対象としています。

回収数：518 票（回収率 34.5%）

3) 調査実施期間

2021 年 6 月下旬～2021 年 7 月中旬

4) 調査方法

案内とアンケート票を郵送で配布し、記入したアンケート票は郵送により回収する方法でアンケートを実施しました。実施に際しては WEB 上でも回答できるようにしました。

5) 設問項目

以下に設問項目を示します。

表 2.1 調査設問項目

| 項目 | 設問 |
|-------------------------|--|
| 1. あなたご自身のことについてお伺いします。 | Q1 性別、年齢、居住地について教えてください。 Q2 あなたの職業について、あてはまるものを 1 つお選びください。 Q3 よく使う交通手段、距離について、最もあてはまるものをそれぞれ 1 つお選びください。 |
| 2. 自転車の利用についてお伺いします。 | Q4 あなたの自転車の保有・利用の状況について最もあてはまるものを 1 つお選びください。 Q5 保有自転車の車種についてあてはまるものをお選びください。複数台所持している場合は、利用の多い順に上位 3 つまでお選びください。自身で自転車を保有していない場合でも、自転車を使用することがあればお答えください。 Q6 あなたの自転車の利用頻度について最も近いものを 1 つお選びください。 Q7 あなたの自転車の利用目的についてあてはまるものを上位 3 つまでお選びください。 |



| 項目 | 設問 |
|----------------------------|---|
| 2. 自転車の利用についてお伺いします。 | <p>Q8 自転車を利用する距離（片道）について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q9 普段、歩道のある道路を自転車で走行する際、どこを走ることが多いですか？最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q10 普段、Q9の回答場所を走行する理由についてあてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q11 あなたの自転車保険加入状況について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q12 Q11で「11. 入っていない」と答えた方にお伺いします。加入しない理由についてあてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q13 あなたは自転車に乗る時にヘルメットを着用しますか？それぞれ最もあてはまるものを1つずつお選びください。</p> <p>Q14 Q2で「6. 高校生」と答えた方にお伺いします。高校卒業後にも自転車を利用するかについて最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q15 Q4で「3. 自転車を保有しているが、利用していない」「4. 自転車を保有も利用もしていない」と答えた方にお伺いします。自転車を利用しない理由としてあてはまるものを上位3つまでお選びください。</p> |
| 3. 新型コロナウイルスの影響についてお伺いします。 | <p>Q16 新型コロナウイルスの影響により自転車の利用状況に変化はありましたか？「仕事関連」・「仕事関連以外」についてあてはまるものをそれぞれ1つお選びください。</p> |
| 4. 観光・e-bikeについてお伺いします。 | <p>Q17 あなたのe-bikeの認知・利用経験について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q18 あなたがe-bikeを使いたいと思う場面について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。</p> <p>Q19 伊予市ではe-bikeのレンタサイクルを行っています。あなたがe-bikeのレンタサイクルを利用したいと思う期間について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。</p> <p>Q20 あなたがe-bikeのレンタサイクルを利用しようと思う上限金額について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。</p> <p>Q21 あなたがe-bikeのレンタサイクルに求めるサービスについてあてはまるものをすべてお選びください。</p> |
| 5. 健康づくりについてお伺いします。 | <p>Q22 健康づくりについて最もあてはまるものを1つお選びください。</p> |
| 6. 安全・安心についてお伺いします。 | <p>Q23 あなたは以下に掲げる自転車の交通ルール・マナーを知っていますか？あてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q24 あなたが以下の自転車の交通ルール・マナーのうち、守っていないと思うものについて（自転車を利用しない方は、自転車利用者を見て、守っていないと思うものについて）あてはまるものを5つまでお選びください。</p> |



| 項目 | 設問 |
|----------------------------|--|
| 6. 安全・安心についてお伺いします。 | <p>Q25 65 歳以上の方で運転免許をお持ちの方はご自身が免許返納後にどのようにしたいかについて、すでに免許返納された方はご自身が現在どのようにしているかについて、それ以外の方は身近な 65 歳以上の方にどのようにしてほしいかについてご回答ください。</p> <p>Q25-1 運転免許返納後の移動手段として、自転車を利用したいと思いますか？最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q25-2 Q25-1 で「3. 自転車を利用したいと思わない（または利用していない、利用してほしいと思わない）」、「4. わからない」と答えた方にお伺いします。運転免許返納後に利用したい（または利用している、利用してほしい）移動手段についてあてはまるものを3つまでお選びください。</p> |
| 7. 最後に全体的な自転車環境についてお伺いします。 | <p>Q26 伊予市の自転車環境についてどのように感じておられますか。それぞれあてはまるものを1つずつお選びください。</p> <p>Q27 伊予市の自転車環境に対して優先して実現してほしい施策としてあてはまるものを上位3つまでお選びください。</p> <p>Q28 伊予市の自転車環境についてご意見があればご記入ください。</p> |



6) 調査結果概要

調査結果概要を以下に示します。

表 2.2 調査結果概要

| 設問 | 概要 |
|--|---|
| Q1 性別、年齢、居住地について教えてください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●性別は男性が54%、女性が45% ●年齢は60代以上が4割以上 ●居住地は伊予地区が約8割、中山地区・双海地区は各1割 |
| Q2 あなたの職業について、あてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●会社員・団体職員が約3割で最も多い |
| Q3 よく使う交通手段、距離について、最もあてはまるものをそれぞれ1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●市民の交通手段は自家用車が約7~8割、次に自転車が多い ●自転車での移動距離は5km未満が多い ●自家用車は5km以上が多いものの、日常では5km未満が約5割程度と近距離の移動でも自家用車を使う割合が高い |
| Q4 あなたの自転車の保有・利用の状況について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●自転車を利用している割合は約3割 ●「保有しているが利用していない」割合が約2割、「保有も利用もしていない」割合が約5割 |
| Q5 保有自転車の車種についてあてはまるものをお選びください。複数台所持している場合は、利用の多い順に上位3つまでお選びください。自身で自転車を保有していない場合でも、自転車を使用することがあればお答えください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●保有自転車の車種は「シティサイクル」が約7割で最も多い ●スポーツタイプ（クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク）の割合は約3割 ●電動アシスト自転車の割合は約1割 |
| Q6 あなたの自転車の利用頻度について最も近いものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●週に3日以上利用している割合が約4割 |
| Q7 あなたの自転車の利用目的についてあてはまるものを上位3つまでお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「買い物、通院などの日常生活」が約2割と最も多く、次いで「通勤」が約2割 |
| Q8 自転車を利用する距離（片道）について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●2km未満が約6割 |
| Q9 普段、歩道のある道路を自転車で走行する際、どこを走ることが多いですか？最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●歩道が約7割 |
| Q10 普段、Q9の回答場所を走行する理由についてあてはまるものをすべてお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●歩道走行の理由は、「安全で安心して走れるから」「車道を走るのが怖いから」が多い ●車道走行の理由は、「安全ではないがルールで決まっているから」が最も多く、次いで「歩道を走りたいが、幅員が狭く、歩行者も多く走れないから」となっている |
| Q11 あなたの自転車保険加入状況について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「自転車保険に加入」、「自動車保険の特約として加入」がどちらも2割以上と多く、次いで「入っていない」が約2割 |



| 設問 | 概要 |
|---|---|
| Q12 Q11 で「11. 入っていない」と答えた方にお伺いします。加入しない理由についてあてはまるものをすべてお選びください。 | ● 「加入について考えたことがないから」が最も多い |
| Q13 あなたは自転車に乗る時にヘルメットを着用しますか？それぞれ最もあてはまるものを1つずつお選びください。 | ● 「全く着用しない」が最も多く、「通勤・通学」、「買物等の日常活動」、「趣味（サイクリング等）」のどの目的でも7割以上 |
| Q14 Q2 で「6. 高校生」と答えた方にお伺いします。高校卒業後にも自転車を利用するかについて最もあてはまるものを1つお選びください。 | (有効回答が1件のみのため分析不可) |
| Q15 Q4 で「3. 自転車を保有しているが、利用していない」「4. 自転車を保有も利用もしていない」と答えた方にお伺いします。自転車を利用しない理由としてあてはまるものを上位3つまでお選びください。 | ● 「自動車など、自転車以外の交通手段の方が便利だから」が最も多く、次に「目的地までの移動距離が長いから」が多い |
| Q16 新型コロナウイルスの影響により自転車の利用状況に変化はありましたか？「仕事関連」・「仕事関連以外」についてあてはまるものをそれぞれ1つお選びください。 | ● 「変わらない」が9割以上 |
| Q17 あなたのe-bikeの認知・利用経験について最もあてはまるものを1つお選びください。 | ● 「知っているが、利用したことはない」が半数以上を占め、「知らない」が約4割 |
| Q18 あなたがe-bikeを使いたいと思う場面について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。 | ● スポーツタイプでは「サイクリング」、シティサイクルでは「日常生活」や「サイクリング」が多い |
| Q19 伊予市ではe-bikeのレンタサイクルを行っています。あなたがe-bikeのレンタサイクルを利用したいと思う期間について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。 | ● スポーツタイプは半日以上が多く、シティサイクルタイプは2～3時間以内が多い |
| Q20 あなたがe-bikeのレンタサイクルを利用しようと思う上限金額について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。 | ● スポーツタイプ、シティサイクルタイプともに「1時間あたり300円以内」が8割以上 ● スポーツタイプとシティサイクルタイプを比較すると、スポーツタイプの方が利用上限額は高い |



| 設問 | 概要 |
|---|--|
| Q21 あなたがe-bikeのレンタサイクルに求めるサービスについてあてはまるものをすべてお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「乗り捨てできる」が最も多く、次いで「周辺施設の情報提供・割引サービス」、「自転車のトラブルに対応してくれるサイクルレスキューの整備」となっている |
| Q22 健康づくりについて最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●自転車を含め運動している人が約4割 ●運動している人を除き、総じて健康づくりに興味がないよりも興味がある割合が高い |
| Q23 あなたは以下に掲げる自転車の交通ルール・マナーを知っていますか？あてはまるものをすべてお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●多くが8割を超えているが、「人の多い道路では自転車に乗らずに押し歩きをする」、「歩道を走るときはすぐに止まれるスピードで走る」の認知度が相対的に低い |
| Q24 あなたが以下の自転車の交通ルール・マナーのうち、守っていないと思うものについて（自転車を利用しない方は、自転車利用者を見て、守っていないと思うものについて）あてはまるものを5つまでお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「ヘルメットを着用する」が最も多く、次いで「車道を走る」となっている ●「ながら運転」や「傘さし運転」、「横に並んで走らない」は、認知度が高い割に守っていない割合が高い |
| Q25 65歳以上の方で運転免許をお持ちの方はご自身が免許返納後どのようにしたいかについて、すでに免許返納された方はご自身が現在どのようにしているかについて、それ以外の方は身近な65歳以上の方にどのようにしてほしいかについてご回答ください。 Q25-1 運転免許返納後の移動手段として、自転車を利用したいと思いますか？最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●免許返納後に自転車を利用したいという回答は約3割 |
| Q25-2 Q25-1で「3. 自転車を利用したいと思わない（または利用していない、利用してほしいと思わない）」、「4. わからない」と答えられた方にお伺いします。運転免許返納後に利用したい（または利用している、利用してほしい）移動手段についてあてはまるものを3つまでお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●利用しない場合の移動手段は「徒歩」、「コミュニティバス」、「家族・知人などによる送迎」が多い |
| Q26 伊予市の自転車環境についてどのように感じておられますか。それぞれあてはまるものを1つずつお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●全体的に「やや満足」、「満足」よりも「やや不満」、「不満」の割合が高く、特に「自転車に関する情報発信」、「自転車を活用した観光振興」、「ルール・マナーの啓発」の満足度が低い |



| 設問 | 概要 |
|---|--|
| Q27 伊予市の自転車環境に対して優先して実現してほしい施策としてあてはまるものを上位3つまでお選びください。 | ●「自転車走行環境整備」が最も多く、次いで「ルール・マナーの啓発」となっている |
| Q28 伊予市の自転車環境についてご意見があればご記入ください。 | ●自転車走行環境に関する意見が約4割と最も多く、次いでルール・マナーに関する意見が約2割となっている |

※詳細な調査結果については「資料編」に掲載しています。



2.2 自転車利用者を対象としたアンケート調査

1) 調査目的

市外から来訪するサイクリストのニーズ把握を目的としています。

2) 調査対象・回収数

調査対象：楽天インサイト（株）に登録の以下地域居住者の内、3年以内に伊予市内での観光・立ち寄り等を目的にサイクリングをしたことがある人を対象としています。

回収数：212票

表 2.3 調査対象地域

| 地方 | 対象都府県 |
|----|-------------------------|
| 四国 | 愛媛県(伊予市は除く)、徳島県、香川県、高知県 |
| 関東 | 埼玉県、千葉県、神奈川県、東京都 |
| 近畿 | 京都府、大阪府、兵庫県 |
| 中国 | 岡山県、広島県 |

3) 調査実施期間

2021年7月上旬～2021年7月中旬

4) 調査方法

Webリサーチ会社「楽天インサイト（株）」に登録しているモニターを対象にWeb上で回答していただく方式で実施しました。



5) 設問項目

以下に設問項目を示します。

表 2.4 調査設問項目

| 項目 | 設問 |
|--------------------------------|--|
| 1. あなたご自身のことについてお伺いします。 | <p>Q1 サイクリング実施頻度について最もあてはまるものをそれぞれ1つずつお選びください。</p> <p>Q2 日頃のサイクリングで主に使用する自転車について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q3 日頃のサイクリングで主に使用する自転車の車種について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> |
| 2. 伊予市内でのサイクリング実施状況についてお伺いします。 | <p>Q4 伊予市内でのサイクリングの主な目的についてあてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q5 伊予市内でのサイクリングの主な目的地について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q6 伊予市内でのサイクリングの行程について、スタート地点とゴール地点、総距離を入力してください。</p> <p>Q7 伊予市内でのサイクリングの行程について、施設の立寄り順をお選びください。</p> <p>Q8 Q7 で2箇所目以降すべて「32. あてはまる施設はない」を選んだ方にお伺いします。 伊予市内での立寄り施設が少ない理由として最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q9 Q4 で伊予市内のサイクリング実施頻度について「4. 半年に1回」・「5. 年1回」・「6. それ以下」と答えた方にお伺いします。 伊予市内でのサイクリング頻度が少ない理由について最もあてはまるものを1つお選びください。</p> |
| 3. 伊予市内でのサイクリングの意向についてお伺いします。 | <p>Q10 伊予市内で行ってみたい地域・施設についてあてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q11 Q10 で選択した地域・施設に今まで行かなかった理由として、最もあてはまるものを1つお選びください。</p> <p>Q12 伊予市内でサイクリングを実施する、あるいはより実施するために必要な取組みについてあてはまるものをすべてお選びください。</p> <p>Q13 あなたが e-bike のレンタサイクルを利用しようと思う上限金額について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。</p> |



6) 調査結果概要

調査結果概要を以下に示します。

表 2.5 調査結果概要

| 設問 | 概要 |
|---|--|
| 個人属性：性別、年齢、居住地 | <ul style="list-style-type: none"> ●性別は男性が72%、女性が28% ●年齢は30～50代で約7割、60代以上は2割未満 ●居住地は東京都、大阪府が最も多く各2割、次いで愛媛県（伊予市除く）、京都府が各1割となっている |
| Q1 サイクリング実施頻度について最もあてはまるものをそれぞれ1つずつお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●伊予市内でのサイクリング実施頻度は、半年に1回以下が8割以上 |
| Q2 日頃のサイクリングで主に使用する自転車について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●マイ自転車が約6割、レンタサイクルが約4割 |
| Q3 日頃のサイクリングで主に使用する自転車の車種について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツタイプ（クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク）が約7割 |
| Q4 伊予市内でのサイクリングの主な目的について最もあてはまるものをすべてお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「景色」が最も多く約9割、次いで「食」が約7割となっている |
| Q5 伊予市内でのサイクリングの主な目的地について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「伊予灘SA」、「五色浜（五色浜公園）」、「ウェルピア伊予」と伊予地区内が多い |
| Q6 伊予市内でのサイクリングの行程について、スタート地点とゴール地点、総距離を入力してください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●スタート地点、ゴール地点ともに伊予市内が最も多く、次いで松山市となっている |
| Q7 伊予市内でのサイクリングの行程について、施設の立寄り順をお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●施設の立寄り箇所数は1箇所が約3割と最も多い ●最初の立寄り地は「伊予灘SA」、「五色浜（五色浜公園）」、「ウェルピア伊予」が多い |
| Q8 Q7で2箇所目以降すべて「32. あてはまる施設はない」を選んだ方にお伺いします。伊予市内での立寄り施設が少ない理由として最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●「立寄りたい施設がないから」、「伊予市に何があるかわからないから」が多い |
| Q9 Q4で伊予市内のサイクリング実施頻度について「4. 半年に1回」・「5. 年1回」・「6. それ以下」と答えた方にお伺いします。伊予市内でのサイクリング頻度が少ない理由について最もあてはまるものを1つお選びください。 | <ul style="list-style-type: none"> ●距離に関係ない理由（魅力を感じない、知らない）が約3割 |



| 設問 | 概要 |
|--|---|
| Q10 伊予市内で行ってみたい地域・施設についてあてはまるものをすべてお選びください。 | ●「ウェルピア伊予」、「伊予灘SA」が多く、「五色姫海浜公園」や「ふたみシーサイド公園（道の駅ふたみ）」等、伊予灘沿いの施設も多い |
| Q11 Q10 で選択した地域・施設に今まで行かなかった理由として、最もあてはまるものを1つお選びください。 | ●「行くのに時間がかかるから」が最も多く半数を占める一方で、「行ってみたいとは思いますが、そのためだけに行くほどではないから」が約3割となっている |
| Q12 伊予市内でサイクリングを実施する、あるいはより実施するために必要な取組みについてあてはまるものをすべてお選びください。 | ●「安全・快適な走行環境の整備」が最も多く、「サイクルオアシスの拡充」、「サイクリスト向け交通機関の整備」等も多い |
| Q13 あなたがe-bikeのレンタサイクルを利用しようと思う上限金額について最もあてはまるものを、スポーツタイプ・シティサイクルタイプそれぞれ1つずつお選びください。 | ●「1時間当たり301円以上」が半数以上 ●スポーツタイプとシティサイクルタイプを比較するとスポーツタイプの方が利用上限額は高い |

※詳細な調査結果については「資料編」に掲載しています。

