

成果指標				
成果指標	交通安全リーフレット、新入生交通安全用品配付、県民大会参加者の実数			
指標設定の考え方	交通安全思想の普及の度合いとして、啓発に係る実数を測定する。			
区分年度	24年度	25年度	26年度	目標27年度
目 標	1300	2430	2430	2430
実 績	1464	2397	0	0

自己評価				
自己評価 (担当責任者)	妥当性	目的の妥当性	4	B
		市民ニーズへの対応	5	
		市の関与の妥当性	4	
	有効性	事業の効果	4	B
		成果向上の可能性	3	
		施策への貢献度	4	
	効率性	手段の最適性	4	B
		コスト効率	3	
		受益者負担の適正	4	
課題認識	交通事故の減少等交通安全を推進するためには、児童・生徒及び高齢者を対象とした啓発活動が効果的であると考えます。児童・生徒へは自転車の安全利用の推進に係る交通安全教室の開催や、高齢者へはウォーキングにおける留意事項など、対象者の年齢等も考慮した取り組みを適切に実施することが必要である。			

一次評価				
一次評価 (所属長)	妥当性	目的の妥当性	5	B
		市民ニーズへの対応	5	
		市の関与の妥当性	5	
	有効性	事業の効果	4	B
		成果向上の可能性	4	
		施策への貢献度	4	
	効率性	手段の最適性	3	B
		コスト効率	3	
		受益者負担の適正	4	
課題認識	啓発グッズを使った交通安全思想の普及を、内容の充実や範囲の拡大などに留意して継続する。助成金の交付を通じた各地区安全協会の活動支援については、各安全協会の活動内容を把握し、適正な公費支出と各安全協会の事業の充実を図っていく必要がある。			

二次評価	
二次評価 (所属部長)	一次評価結果のとおり事業継続と判断するが、以下の課題を新たに追加する。
意見、課題	交通安全対策には、物理的整備はもちろんであるが、個々人の意識によるところが大きい、啓発活動に一層の工夫をするように。

行政評価委員会の答申

外部評価
(行政評価委員会)

経営者会議の最終判断

事業の方向性

下記の点を見直しの上、継続する。

意見、課題

二次評価の内容を踏まえ見直すこと。