

国鉄通りおさんぽプロジェクト アンケート調査報告



■設問内容

1. 来訪目的
2. 利用状況
3. 社会実験による変化について
4. まちなか全体についての意見
5. 自由意見
6. 属性

■回答数

合計=105

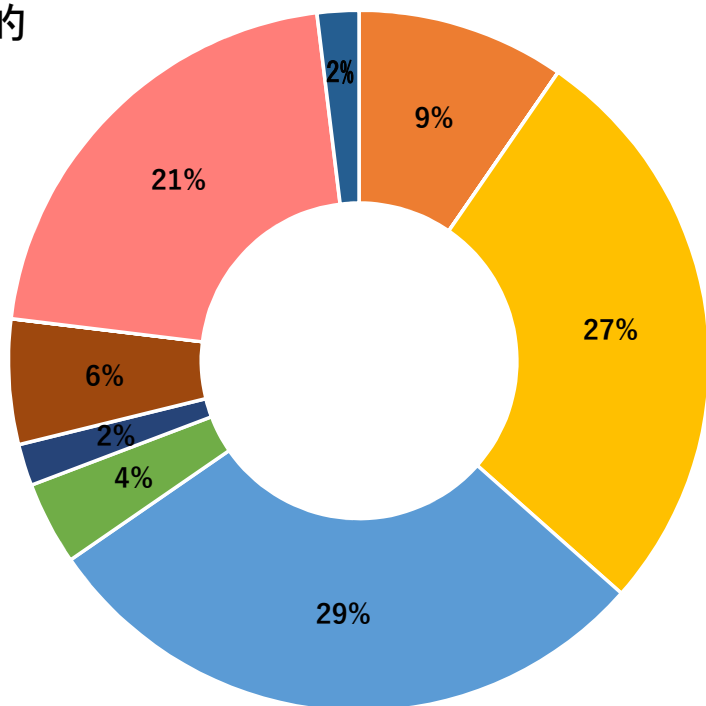
社会実験平日：50

社会実験休日：55

1. 来訪目的

1-1 本日の来訪目的はなんですか？

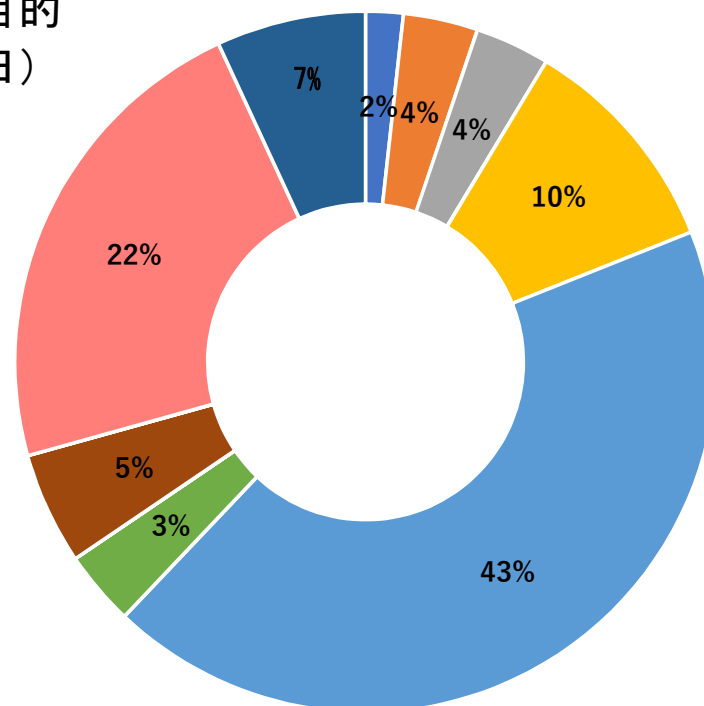
来訪目的
(平日)



- ショッピング
- 仕事・通学
- 食事
- 通りすがり
- 散歩
- 観光
- 待ち合わせ
- 住んでいる
- 通院
- 社会実験への参加
- その他

1位 散歩(29%) 2位 通りすがり(27%)
3位 社会実験への参加(21%)
最下位 ショッピング、食事、通院(0%)

来訪目的
(休日)



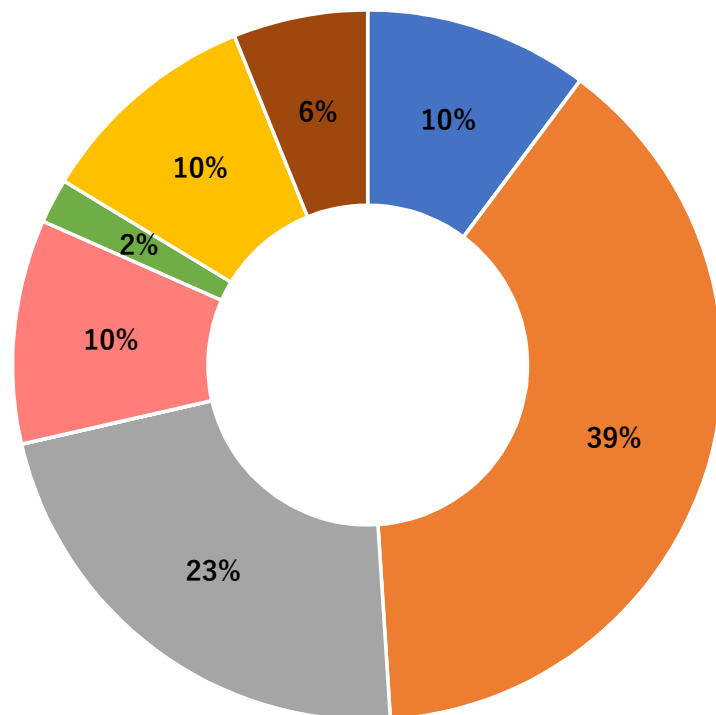
- ショッピング
- 仕事・通学
- 食事
- 通りすがり
- 散歩
- 観光
- 待ち合わせ
- 住んでいる
- 通院
- 社会実験への参加
- その他

1位 散歩(43%) 2位 社会実験への参加(22%)
3位 通りすがり(10%)
最下位 通院(0%)

1. 来訪目的

1-2 ここに来るまで、またはこのあとの目的地を教えてください。

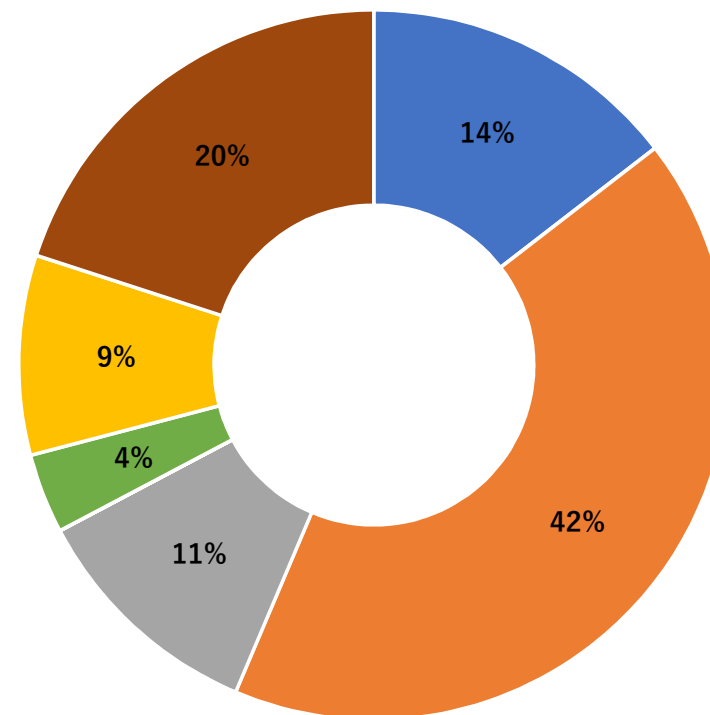
前後の目的地（平日）



■特にない ■自宅 ■職場 ■学校 ■友人の家 ■観光 ■公共施設 ■その他

1位 自宅(39%) 2位 職場(23%) 3位 公共施設(10%)
3位 特にない(10%) 3位 友人の家(10%) 最下位 学校(0%)
その他：買い物、町家、お茶、シャディーetc.

前後の目的地（休日）



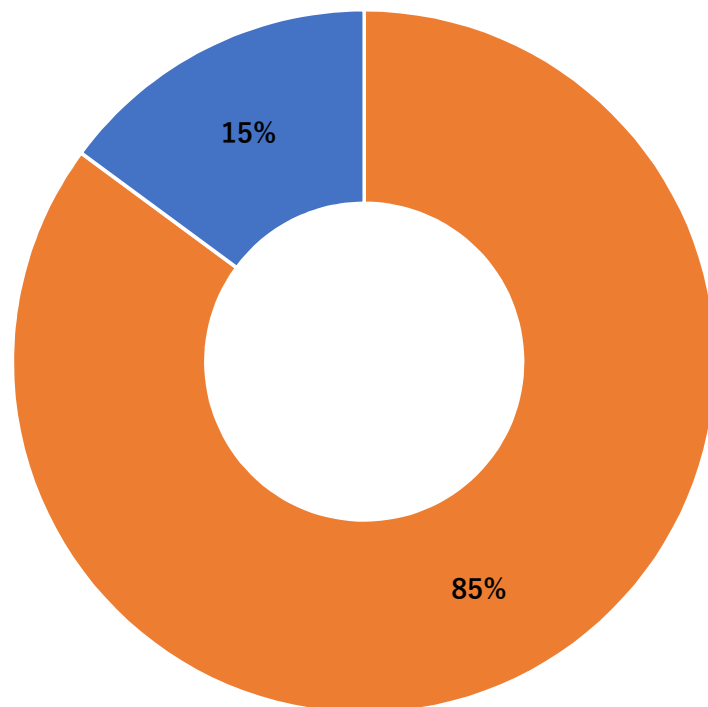
■特にない ■自宅 ■職場 ■学校 ■友人の家 ■観光 ■公共施設 ■その他

1位 自宅(44%) 2位 その他(20%)
3位 特にない(14%) 最下位 学校、友人の家(0%)
その他：買い物、町家、選挙、銀行、部活etc.

2. 利用状況

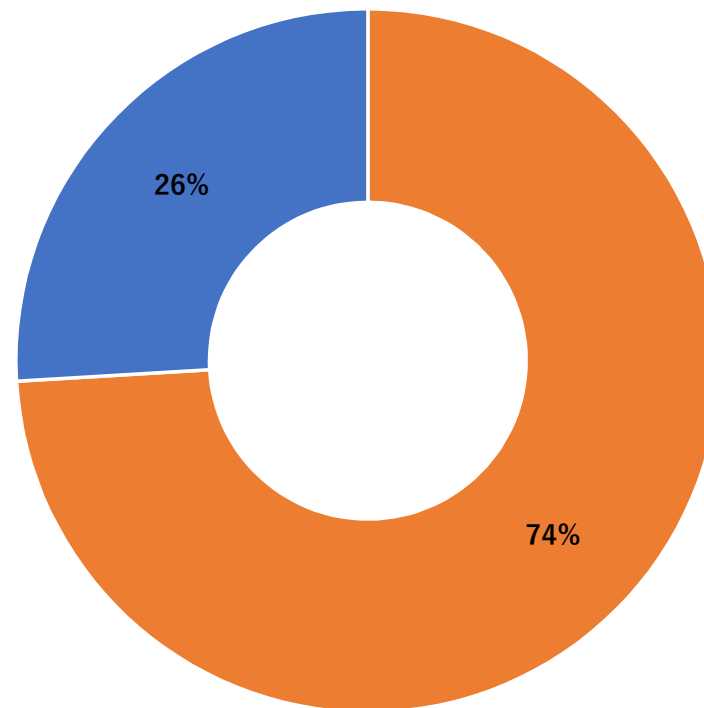
2-1 社会実験内の企画を利用・参加しましたか？

企画への参加・利用（平日）



■ 利用した ■ 利用していない

企画への参加・利用（休日）



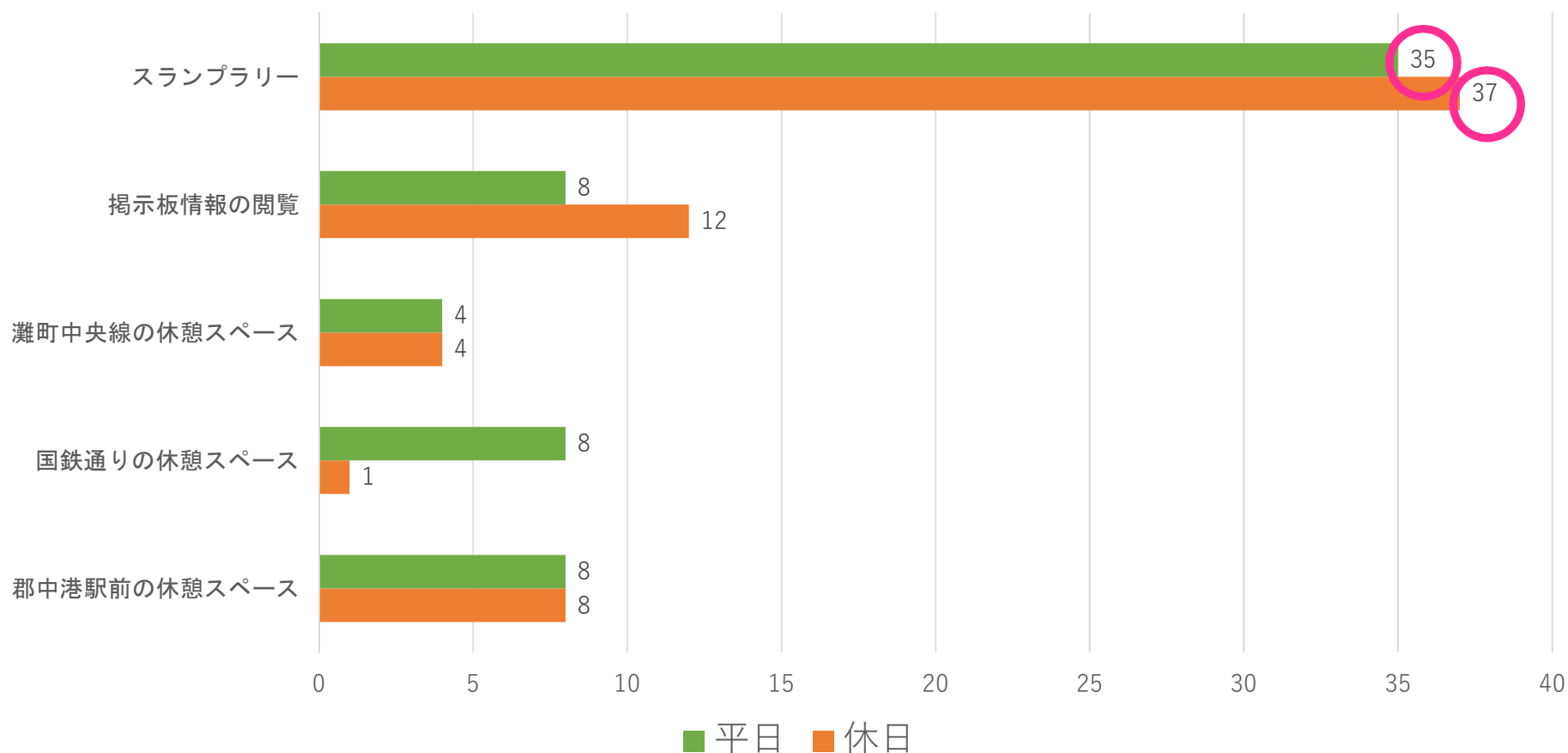
■ 利用した ■ 利用していない

社会実験で実施した企画へ参加・利用したという声が平日・休日ともに7割以上

2. 利用状況

2-2 社会実験内の企画で利用したものを教えてください。

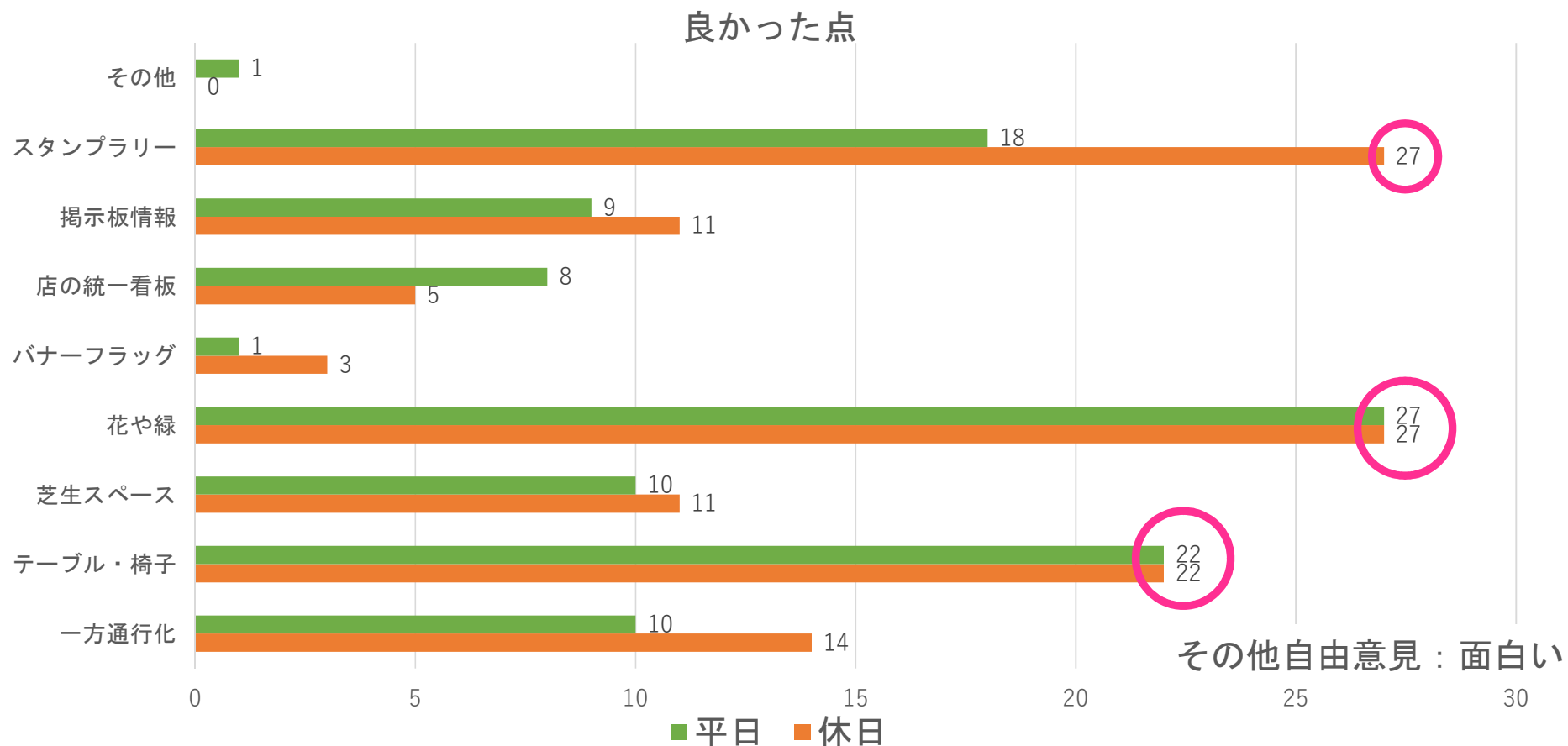
利用した企画



利用した企画は「スタンプラリー」が平日・休日ともに最多

2. 利用状況

2-3 「国鉄通りお散歩プロジェクト」の良かった点はなんですか？（複数回答可）



- ・ 良かった点は「花や緑」「スタンプラリー」が最多
- ・ 次いで、「テーブル・椅子」が多かった

2. 利用状況

2-4 そのほか必要だと感じたものはありますか

【平日】

- 知らなかった
- 日よけがあれば
- 住みやすい
- スタンプを押す台があれば押しやすいと思う
- BGM(大きすぎない音量の)
- 少し休憩の椅子が欲しい
- 休憩所もう少し欲しいです
- ハンコを押す机
- スタンプを押すときのテーブル
- 南北も車の通りを止めたらより歩きやすいと思いました
- 来年はキッチンカーが店前の露店で開催できるよう祈っています
- 通行止めだともっと快適
- 健康マイレーで散歩しており、コースにしてキヨリ標を表示する
- 敷地内に入っていないかどうか指示がわかりにくい
- フリーマーケット

【休日】

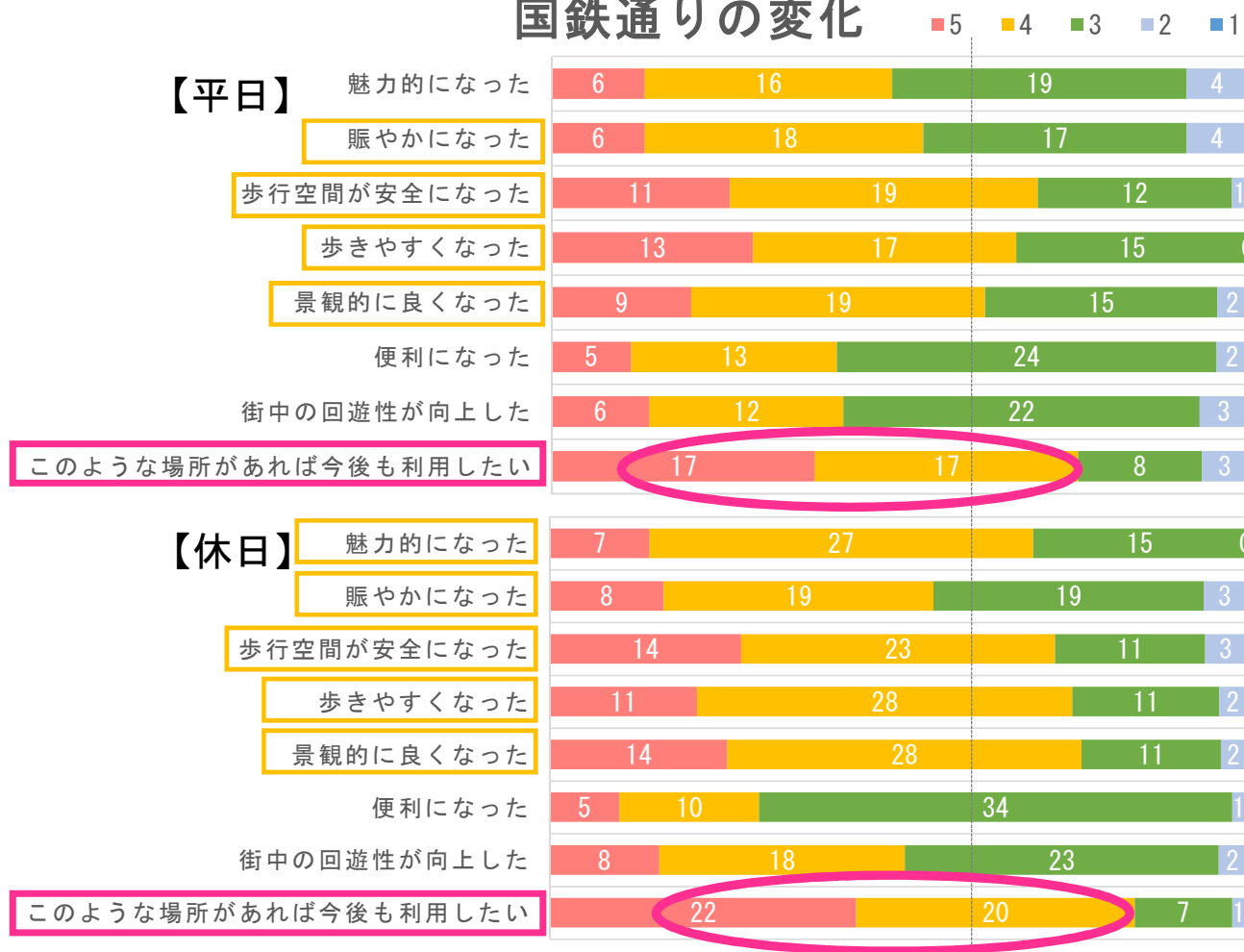
- もう少し買い物ができるといい
- 寒い時期なので春や秋に実施した方が良くと思う
- トイレの案内
- スタンプを押すところを持たなくいいよう、ひも付きのカードにする
- 水分補給
- お花があるといいな
- お茶したり食べたりするところ
- 登りとかがあるとより一層盛り上がりそう

3. 社会実験による変化について

普段と比べて「国鉄通りおさんぽプロジェクト」を実施したことによる国鉄通りの変化について、該当するものを選んでください。

- 「このような場所があれば今後も利用したい」が最も評価が高い。
- ポジティブな評価が半数以上だったのは「歩行空間が安全になった」「歩きやすくなった」「景観的に良くなった」「魅力的になった」「賑やかになった」
- 最低評価は全項目でゼロだった。

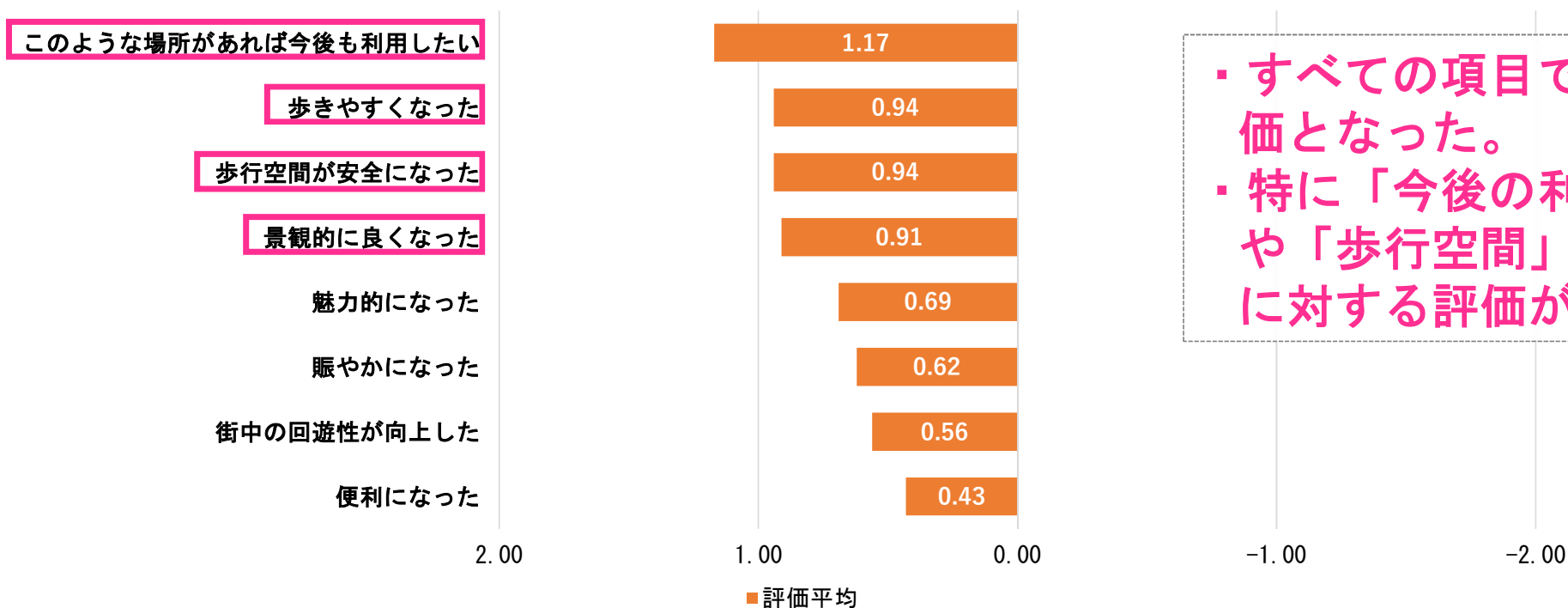
国鉄通りの変化



3. 社会実験による変化について

普段と比べて「国鉄通りおさんぽプロジェクト」を実施したことによる国鉄通りの変化について、該当するものを選んでください。

評価点（全体平均）



- ・すべての項目でプラス評価となった。
- ・特に「今後の利用意向」や「歩行空間」「景観」に対する評価が高い。

<評価点の計算方法>

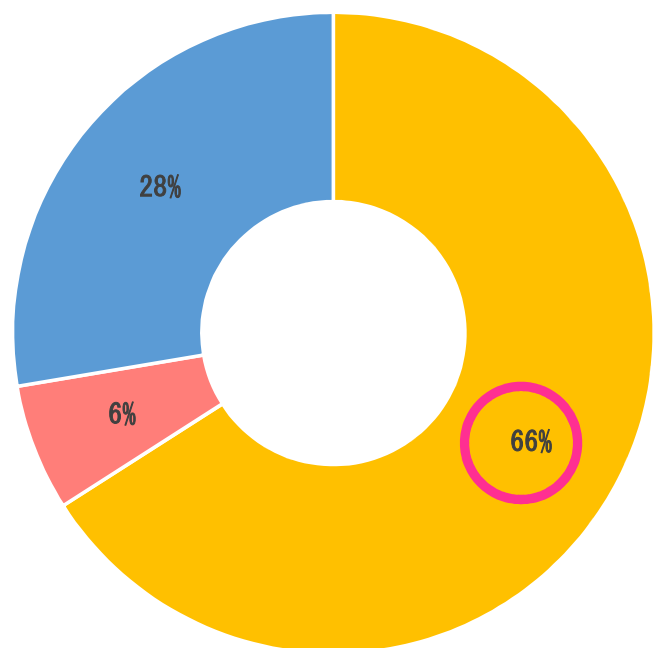
・「評価5(肯定的)」に+2点、「評価4(やや肯定的)」に+1点、「評価3(普通)」に0点、「評価2(やや否定的)」に-1点、「評価1(否定的)」に-2点として計算し、無回答を除く回答者数で平均したもの。

4. まちなか全体について

4-1 コロナ禍で伊予市駅周辺への来訪頻度は変わりましたか？

4-2 来訪頻度が変わった理由は？

来訪頻度（平日）

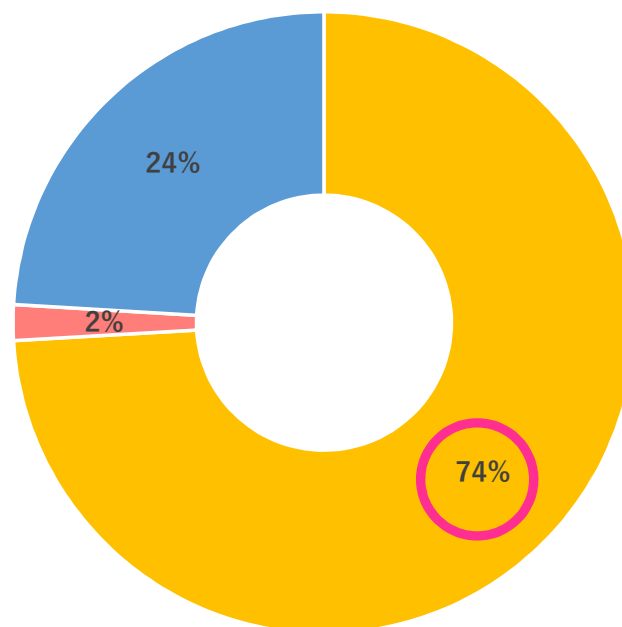


■ 変わらない

■ 来訪が増えた

■ 来訪が減った

来訪頻度（休日）



<来訪が減った人の意見>

- 人がいない
- あまり歩かないが、人がたくさんいる印象がある
- 出歩かなくなった
- 足が弱かった
- 買い物の頻度が減った
- 外出すること自体が減ったから
- 他県だから
- 外出を控えていたから
- 買い物の頻度を少なくしたから
- 外出をしないため
- 松山に行かなくなって電車利用しなくなった
- コロナが怖いので密を避けるため
- コロナが流行しているから
- 用事が減った
- 新しいものがない
- 出歩く回数が減ったため

- 半数以上が「変わらない」
- 来訪が減った人が約4分の1
- 来訪が減った人の意見はコロナ禍による外出減の意見が多かった

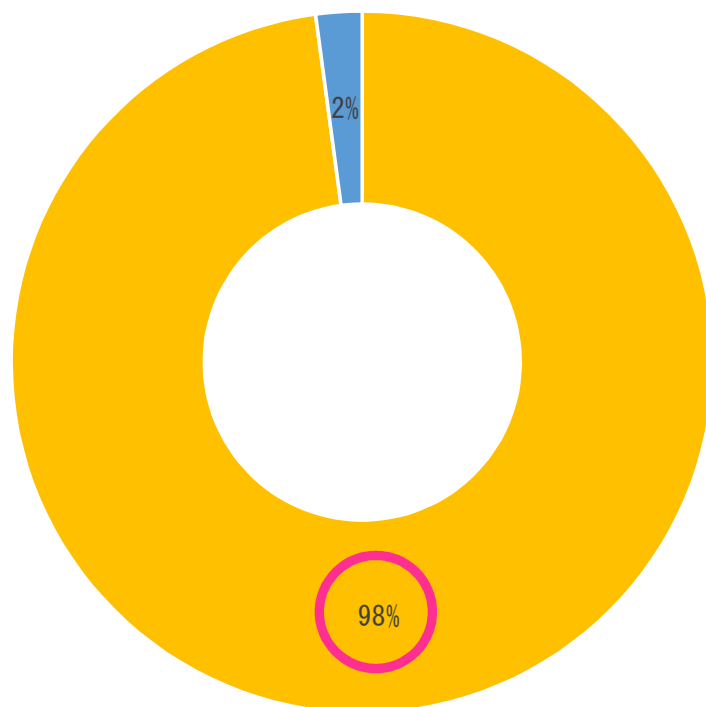
<来訪が増えた/変わらない人の意見>

- 町家を知って通うようになったから
- 毎日散歩コースにしている
- 家が近くなのでよく来る

4. まちなか全体について

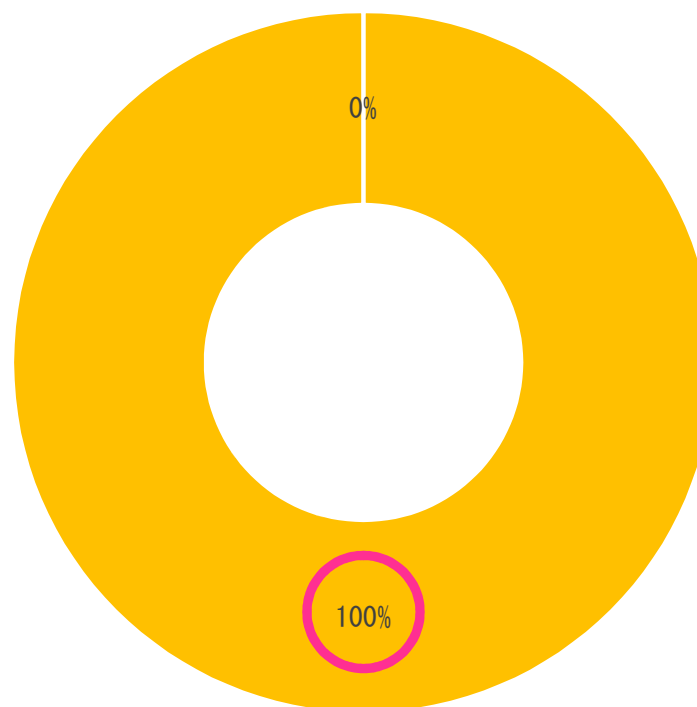
4-3 このような取り組みを今後も続けて欲しいですか？

取り組みの継続意向（平日）



■ 続けて欲しい ■ 続けて欲しくない

取り組みの継続意向（休日）



■ 続けて欲しい ■ 続けて欲しくない

「続けて欲しい」が平日・休日ともにほぼ100%

4. まちなか全体について

4-4 同様に組み組めばよいと思う場所や道路（路線）はありますか？

- JR伊予市駅前
- 伊予市の森林公園
- 郡中駅周辺と郡中港駅両方賑やかにして欲しいです
- 長く
- 北の商店街
- なだ街~広場通り(伊予銀~からき天ぷら)
- 郡中駅まで
- 広場通り
- 今の場所か広場通り
- 港町にかけて追伸して欲しいです。いや、回遊性を狙うと今の規模が良い？
- 商店街の中
- 郡中駅周辺
- 子供(中学生以上)が遊べる場所。バスケットコート等。
- 灘町北商店街

・ 鉄道駅や商店街
通りを挙げる方
が多い。

5. 自由意見

「国鉄通りおさんぽプロジェクト」や今後のまちづくりについて、 ご意見・ご感想など

<国鉄通りおさんぽプロジェクトについて>

- いつも素通りしてしまうが、お店の前で足を止めるきっかけになるので良いと思う。
- 老親との散歩を日課としていますが、社会実験のことを知りお散歩コースとして遊びに来ました。ゆっくり散策できてよかったです。
- にぎわいがあれば人が集まり活発な街づくりができるのではないかと思った。
- 楽しかったです！ありがとうございます！
- 商店街に人を呼ぶとても良い企画だと思います。イベント会場もあり、盛り上がりを期待しています。
- 家にいる人が外へ出て歩いてみようというきっかけになって良かった。出てくると色々な人との触れ合いや会話があり、元気をもらえました。ありがとうございます。
- 外に出るきっかけになったから良いです。
- 車が通っていると気がつかなかったこと(タニオカさんの夜カフェとか)ミュゼの中も入りたいがなかなか入れなかったが、入ってみれたのでとても良いお散歩に。ポケットパークもう少し屋根があれば嬉しい。日に焼けちゃう
- 店員さんと話がいろいろできて楽しい時間が過ごせた。普段は入らないお店にも入ってみるという気持ちになって良かった。
- 米湊地区が面白い。緑と海が近くにあって良い。「国鉄」以外のネーミンが良い。サイクリングのモデルツアーがあれば良い。
- 車が通らない方が歩きやすい。もう少しイベントがあれば。(例：コンサートやお店など)
- 車で通るとわからないことも歩くと気づいたりするので、「おさんぽ」というのはいいと思います。

5. 自由意見

「国鉄通りおさんぽプロジェクト」や今後のまちづくりについて、 ご意見・ご感想など

<通りの空間について>

- 初めて通ったけどこんなキレイだとは思わなかった。
- いつ歩いていても季節の花を飾っていて欲しいです。明るくてきれいな道を希望します。
- バナーフラッグが高すぎてあまり気づかないかもしれません。
- お散歩することでまちなみを再確認できた。
- 街がきれいになると活気が良くなるので来たいと思います。
- 一方通行にしている部分の歩道と車道の区別がつきにくいので、道の色を変える等工夫があれば良い。ポケットパークは良い場所だと思います。
- 駅から駅へのつながりが欲しい。伊予市→郡中、郡中港→郡中、五色浜、しおさい公園など。
- 活気ある安全な街になったら良いと思う。
- 道路がきれいで花や緑があって良かった。小さい子が遊べる道具やトイレスペースがあれば良いと思った。

5. 自由意見

「国鉄通りおさんぽプロジェクト」や今後のまちづくりについて、
ご意見・ご感想など

<企画（コンテンツ）について>

- 家族で参加できるイベントとかあればいい。
- 何かイベントを。
- ちょっとおつまみ程度の食するものが欲しい。
- 地元(伊予市)の特産物のブースを増やして欲しい。
- 食べ物のお店があればいい。
- 子供が喜ぶようなお店を増やしてください。
- キッチンカーなどを呼んでイベントをして欲しい。
- プレゼントはお花の方が良い。
- スタンプラリーを楽しくできました。 普段車で通るだけなのでゆっくり歩け、新しい発見もありました。スタンプラリーのスタンプを伊予市のキャラクターや何かにすると子供も楽しいかなと思いました。
- 色々なバザーや夜店的なものがあったほうがいい。

5. 自由意見

「国鉄通りおさんぽプロジェクト」や今後のまちづくりについて、 ご意見・ご感想など

<商店街について>

- 若い人にも集えるお店ができれば良い。改めて歩いて見て寂しく感じた。若い人などの意見も大いに取り入れたらいいと思う。そのためにも大企業などが来れば良い。
- 体に良い店が欲しいです。(自然食品の店とか、オーガニックとか。)
- 商店街の活性化をして欲しいです。

<開催頻度等について>

- 月に一回マルシェ開催されると嬉しいです。
- 今回非常に良くできている。月1回とか決めて定期的にすると良い。日曜日いつもやるとか良いと思います。

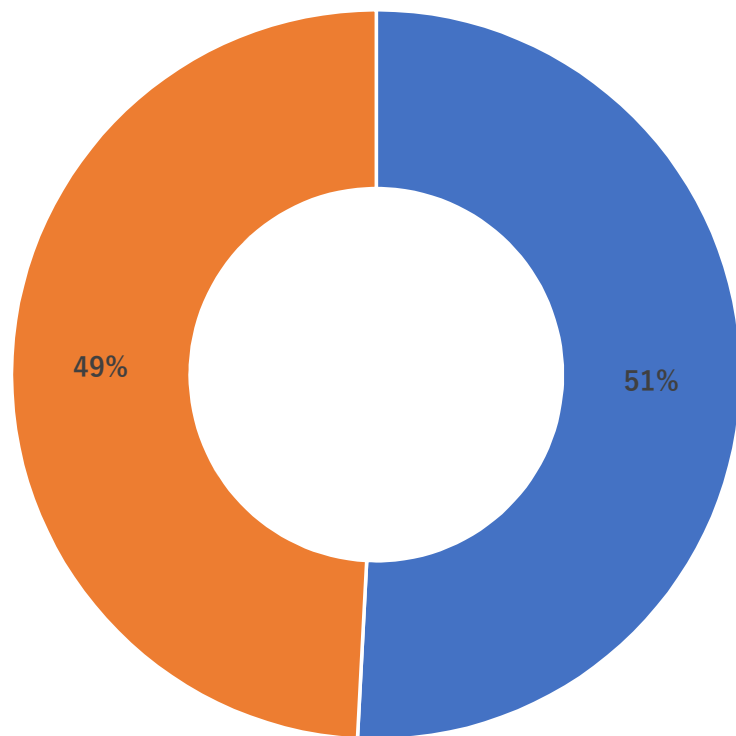
<その他意見>

- イベントを知らなかったのもっと告知してほしい。
- 海(港)まで導くことはできないんでしょうか?
- 若い人が遊ぶところがない。
- 土曜日復活したらいい。
- コンパクトシティの推進。
- 最近健康マイレーで散歩する人が多く、散歩コースに入れると人通りが多くなる。
- JR駅前をついつい赤信号で渡ったことがあります。
- この地区でも野良猫が増えているので、駆除するのではなく地域で保護したい。

6. 回答者属性

性別

性別

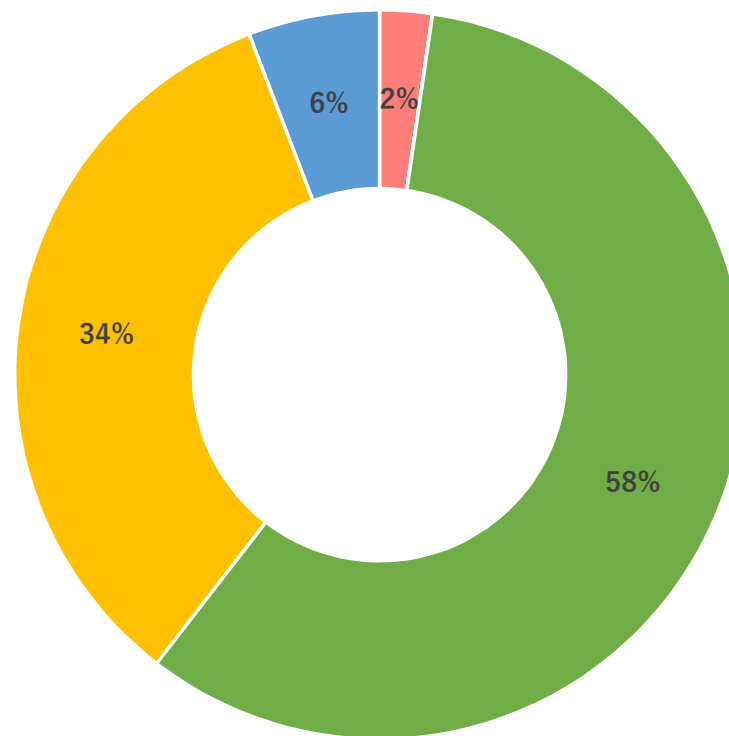


■ 男性 ■ 女性

性別は男女とも半数ずつ

年齢別

年齢別



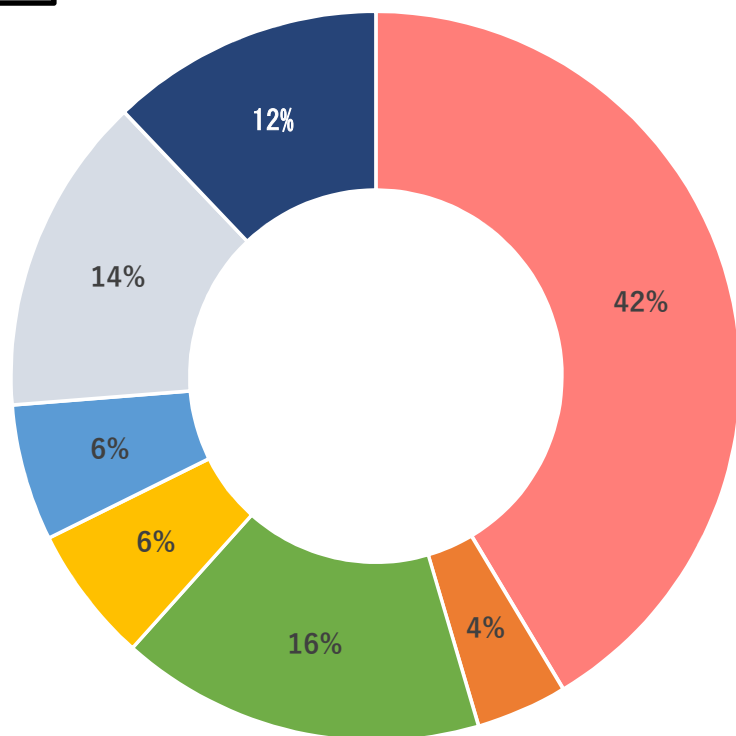
■ 中高生 ■ 大学生-20代 ■ 30-40代 ■ 50-60代 ■ 70代以上

年齢は30-40代が最多

6. 回答者属性

職業

職業

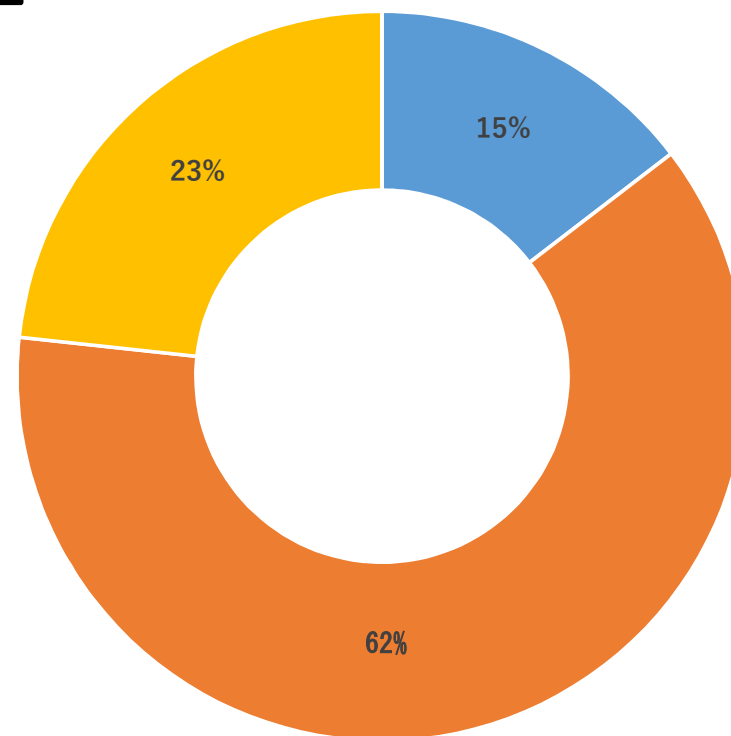


■ 会社員 ■ 自営業 ■ 専業主婦 ■ 学生 ■ アルバイト ■ 無職 ■ その他

職業は「会社員」が最多

居住地

居住地



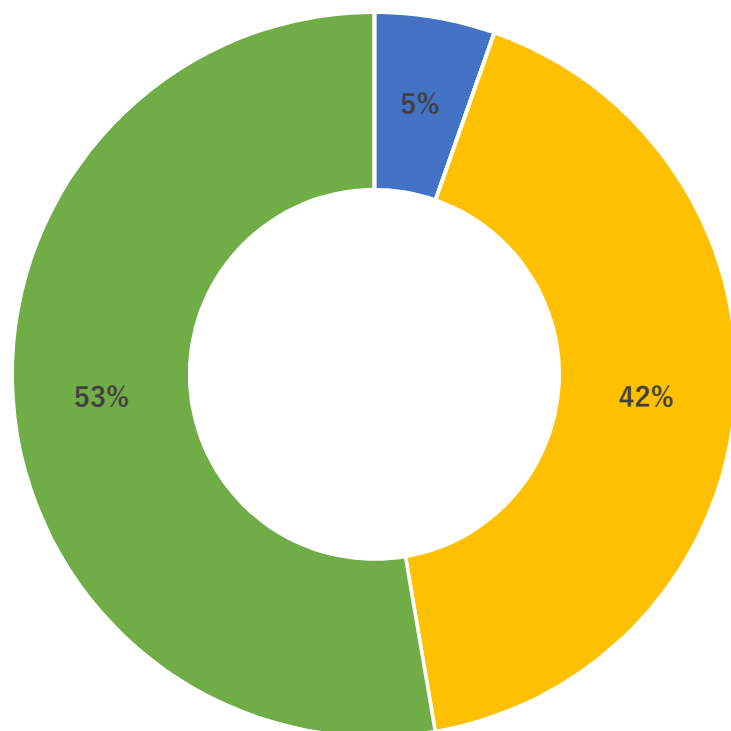
■ 町内 ■ 伊予市内 ■ 愛媛県内

居住地は伊予市内が最多

6. 回答者属性

来訪手段

来訪手段

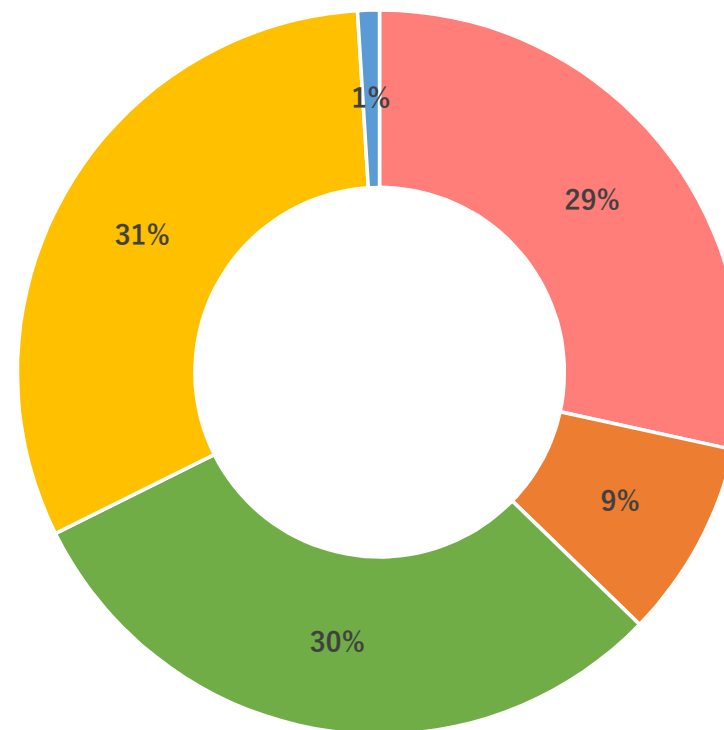


■ 電車 ■ バス ■ タクシー ■ 自家用車 ■ 徒歩 ■ それ以外

来訪手段は「徒歩」「自家用車」が多い

同伴者

同伴者

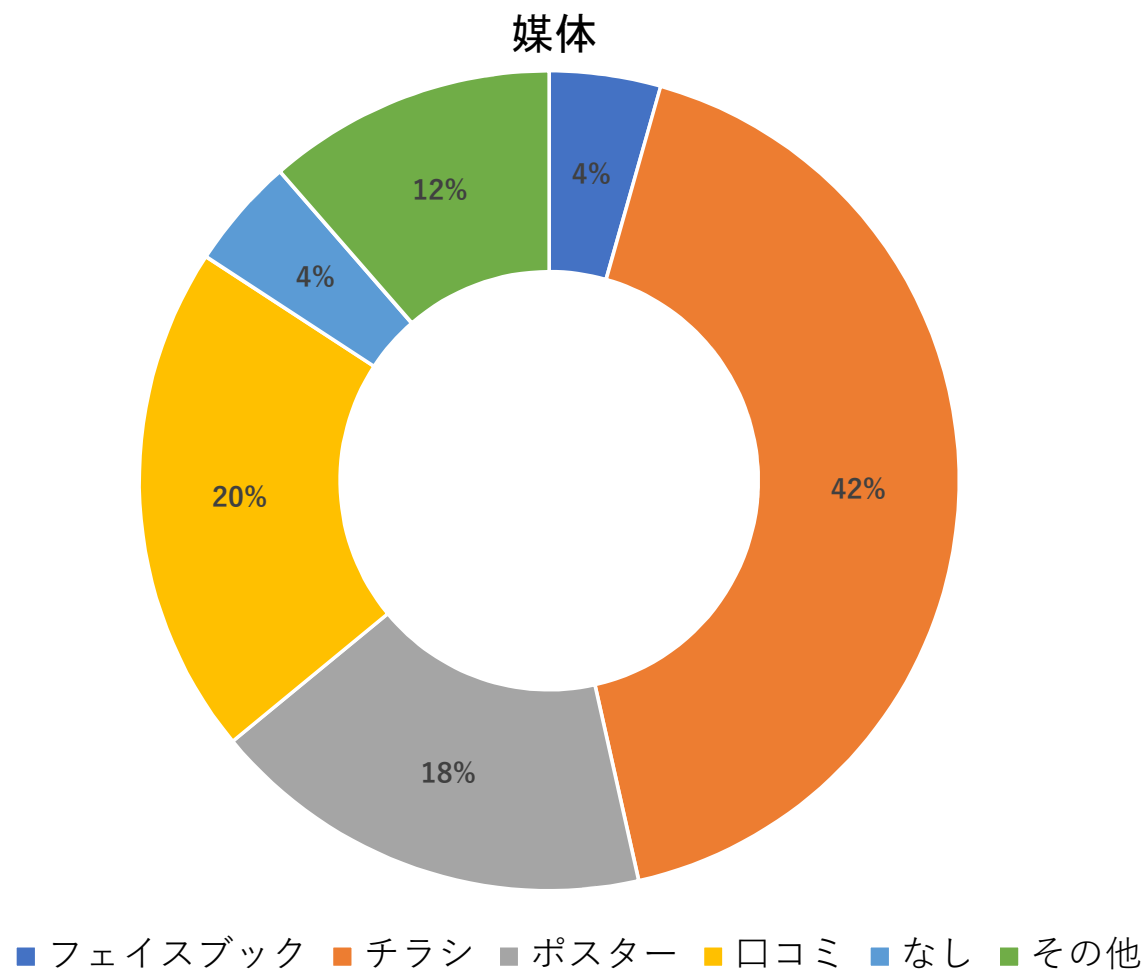


■ 一人で ■ 夫婦 ■ 家族 ■ 友人 ■ その他

「一人で」「友人」「家族」が多い

6. 回答者属性

何で社会実験を知ったか？（媒体）



その他：

- ・ 伊予市HP
- ・ 家族から
- ・ 仕事先で
- ・ 通りすがり
- ・ アルバイト先で知った

社会実験を知った媒体は
「チラシ」が最多