

# 国鉄通りおさんぽプロジェクト 交通量調査報告



## ■内容

1. 断面交通量
2. 交差点流入・流出交通量
3. まとめ

## ■調査方法

- ビデオカメラ撮影による定点観測。
- 11:00~17:00の時間帯において歩行者、自転車の全量調査を行った。

# ■調査箇所

灘町3丁目交差点

サラダ館前交差点

黒住教前交差点

駅南交差点

駅北交差点

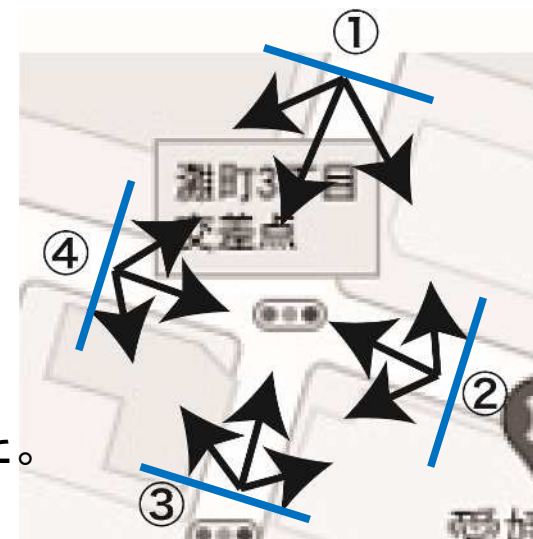


# 1. 断面交通量

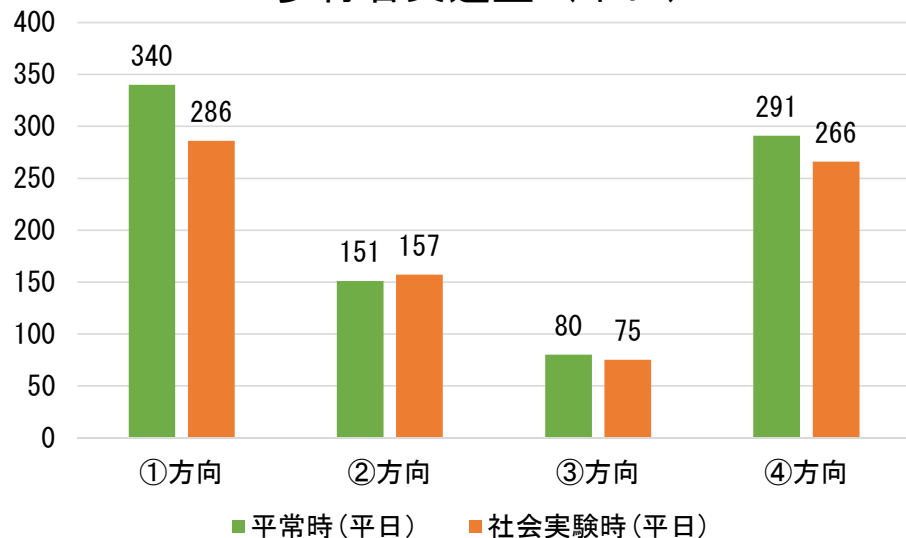
## 灘町3丁目交差点

### (1) 歩行者交通量

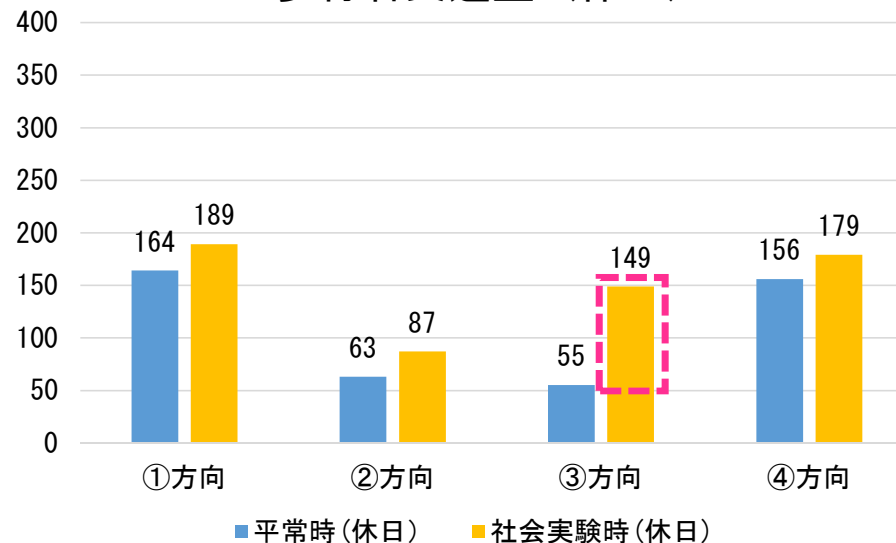
- 平日：断面①、④では平常時と比べて＜社会実験時＞は交通量が微減している。
- 休日：いずれの断面も平常時よりも＜社会実験時＞は交通量が増加した。中でも社会実験起終点である断面③は約2.7倍となった。



歩行者交通量（平日）



歩行者交通量（休日）



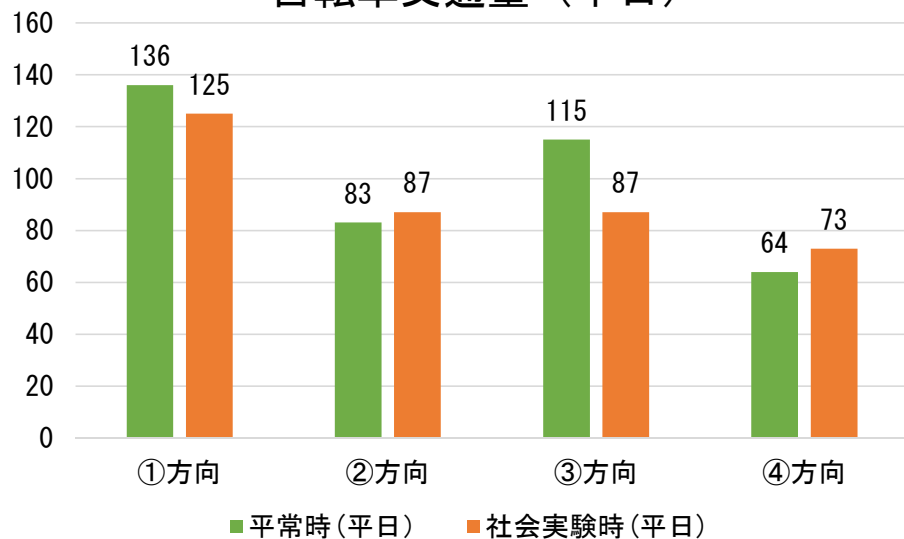
## 灘町3丁目交差点

### (2) 自転車交通量

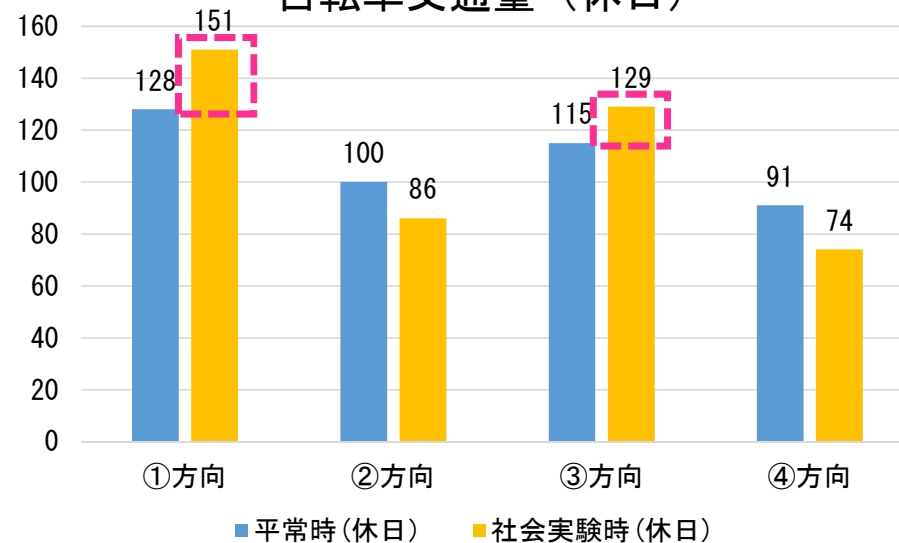
- 平日：断面①、断面③は平常時と比べ、＜社会実験時＞は自転車交通量が微減した。
- 休日：断面①、断面③は平常時と比べ、＜社会実験時＞は自転車交通量が微増した。



自転車交通量（平日）



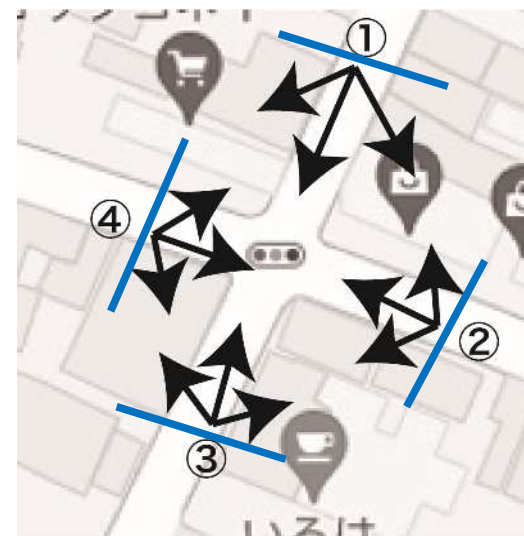
自転車交通量（休日）



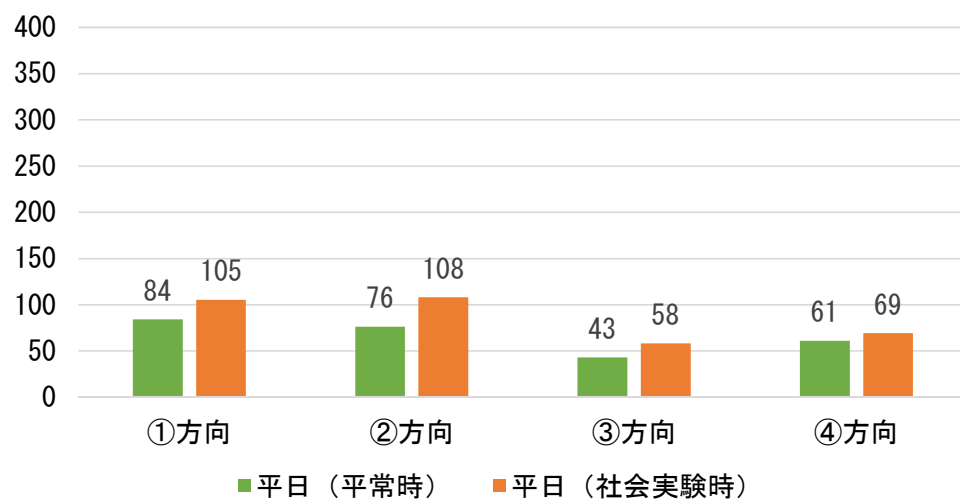
## サラダ館前交差点

### (1) 歩行者交通量

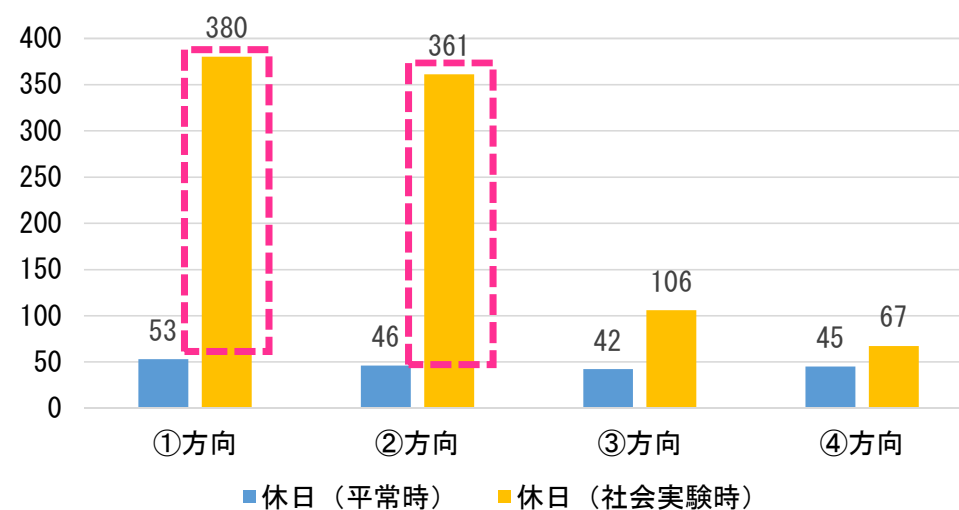
- 平日：全ての断面で平常時に比べて、＜社会実験時＞は歩行者交通量が微増した。
- 休日：全ての断面で平常時に比べて、＜社会実験時＞は歩行者交通量が増加した。特に断面①、②では約7~8倍の増加率であった。



### 歩行者交通量（平日）



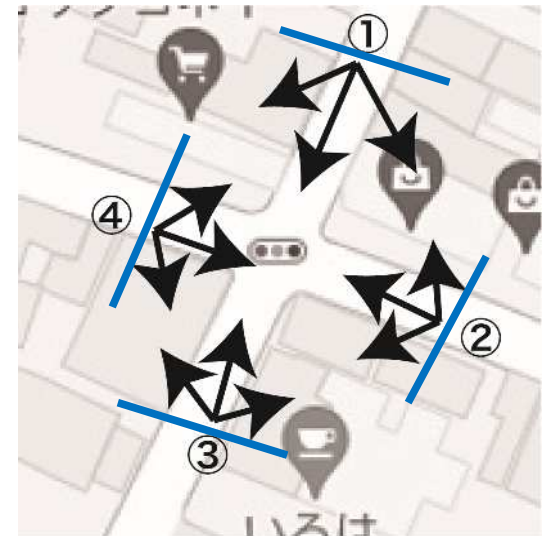
### 歩行者交通量（休日）



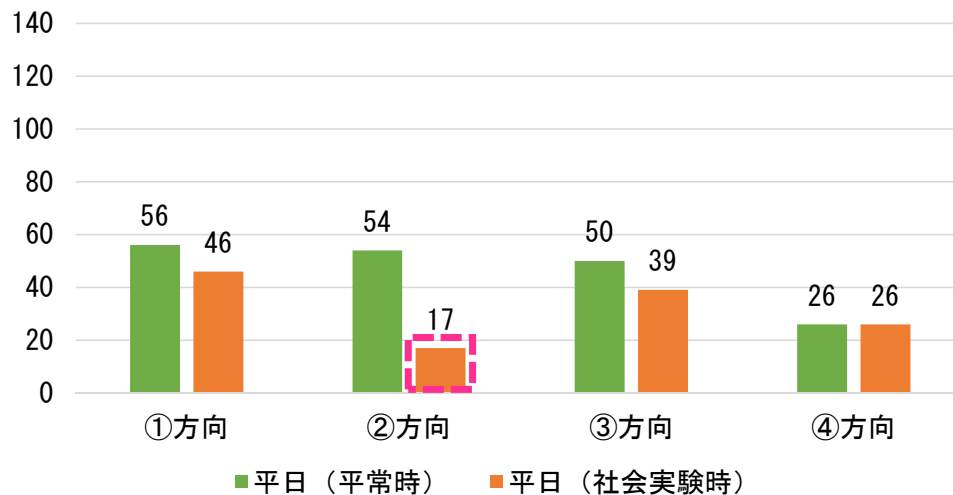
## サラダ館前交差点

### (2) 自転車交通量

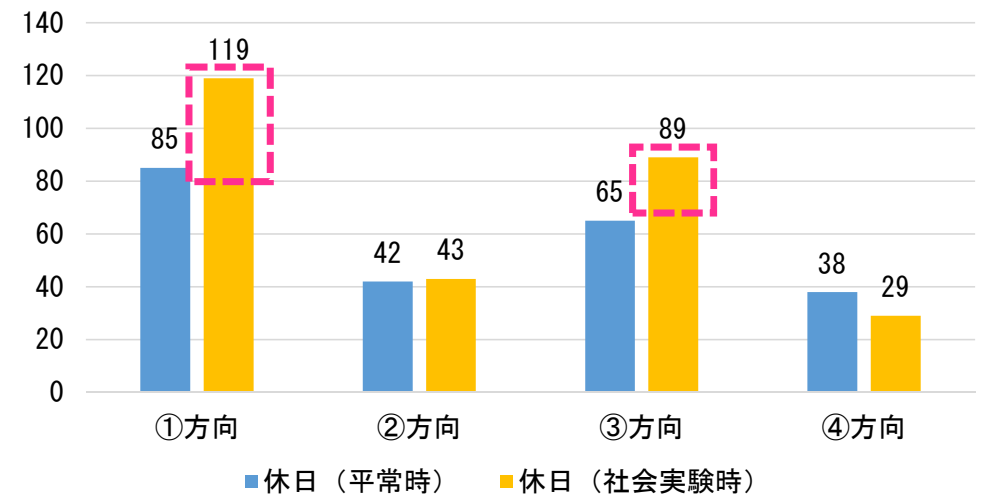
- 平日：断面②が<社会実験時>に自転車交通量が約3割に減少した。
- 休日：断面①、③で<社会実験時>に約1.3~1.5倍増加した。  
断面②はほぼ変化なし。
- 平日及び休日を通して、一方通行化した断面②（国鉄通り）は減少もしくは変化なしである一方、その他の断面の自転車交通量は増加している。



#### 自転車交通量（平日）



#### 自転車交通量（休日）



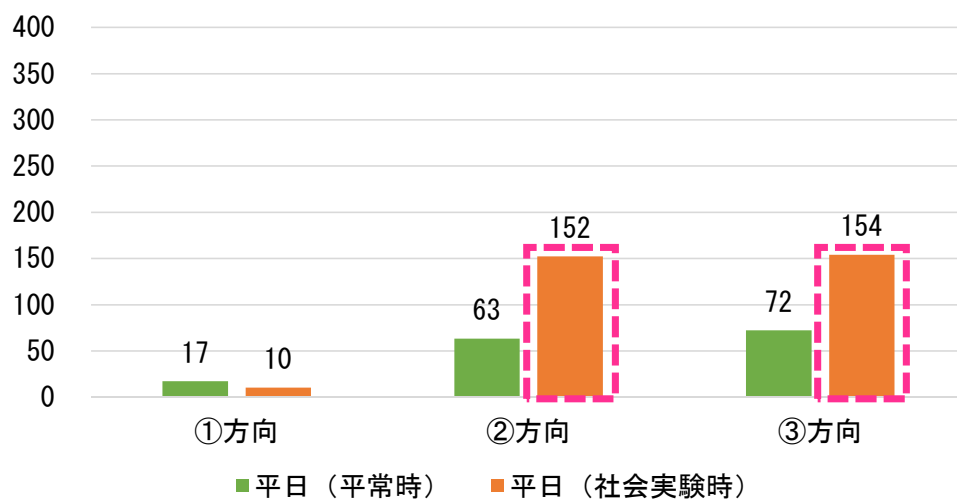
## 黒住教前交差点

### (1) 歩行者交通量

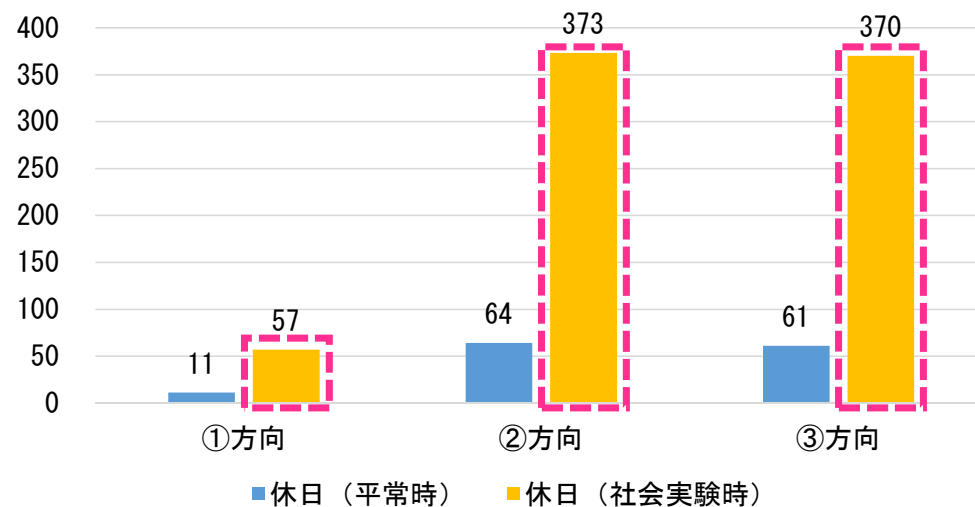
- 平日：断面②、③とも<社会実験時>の歩行者交通量が約2～2.5倍増加した。
- 休日：すべての断面において<社会実験時>の歩行者交通量が約5～6倍増加した。



### 歩行者交通量（平日）



### 歩行者交通量（休日）





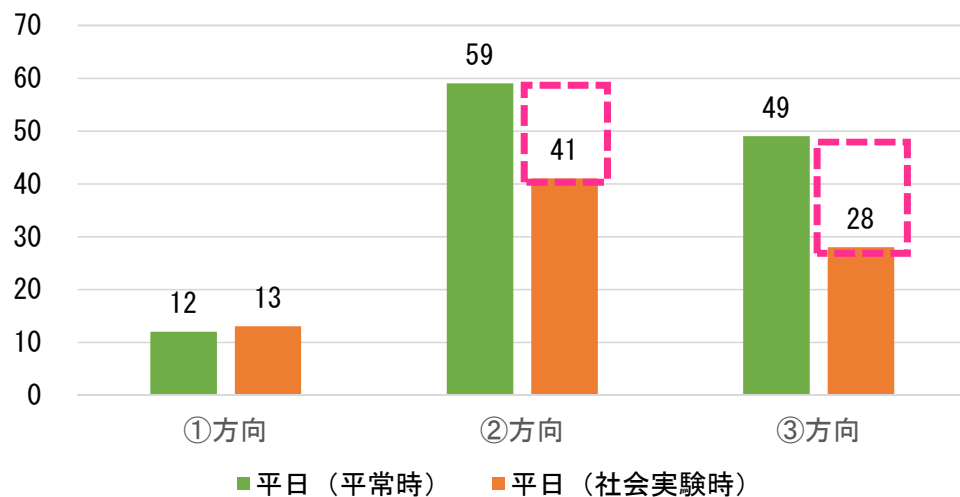
## 黒住教前交差点

### (2) 自転車交通量

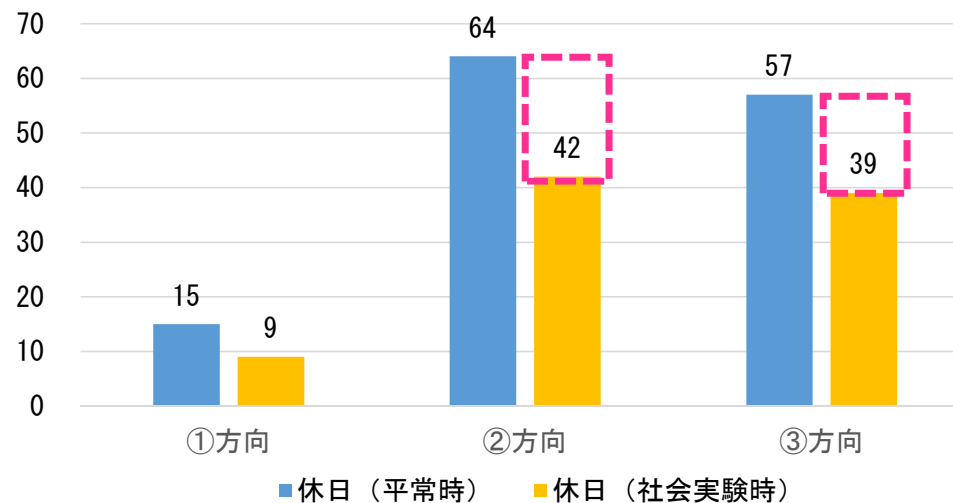
- 平日：断面②、断面③においては<社会実験時>に約3～6割自転車交通量が減少した。
- 休日：断面②、断面③においては<社会実験時>に約3割自転車交通量が減少した。



自転車交通量（平日）



自転車交通量（休日）



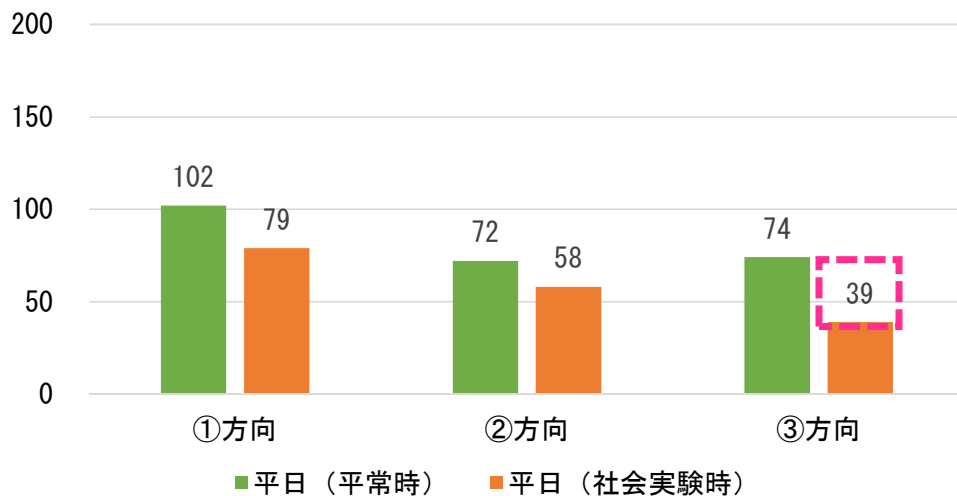
## 駅南交差点

### (1) 歩行者通行量

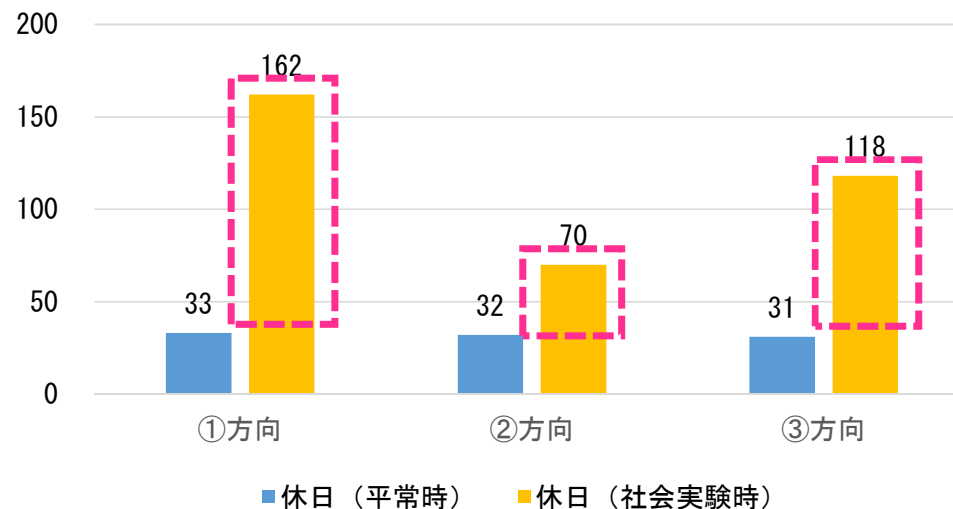
- 平日：断面③で<社会実験時>の歩行者交通量が半減したが、その他の断面では大きな変化はない。
- 休日：全ての断面で<社会実験時>の歩行者交通量が約2~5倍増加した。



### 歩行者交通量（平日）



### 歩行者交通量（休日）



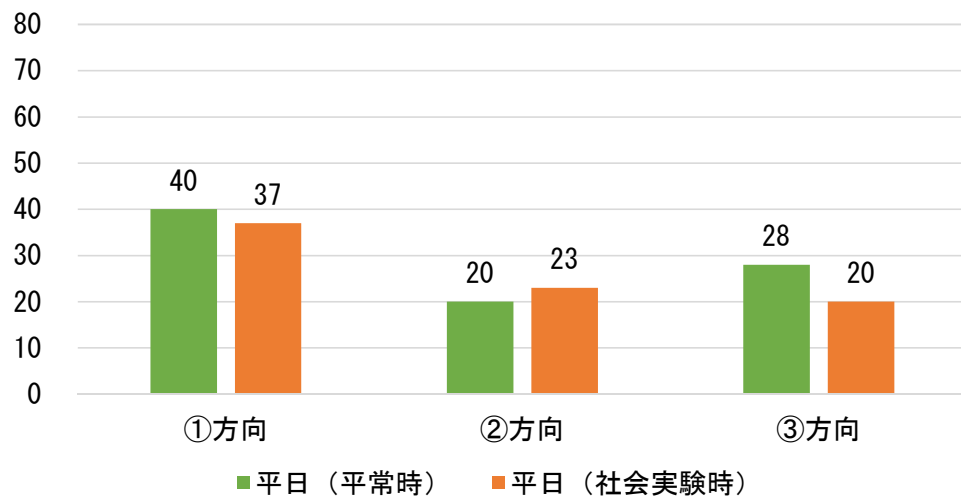
## 駅南交差点

### (2) 自転車通行量

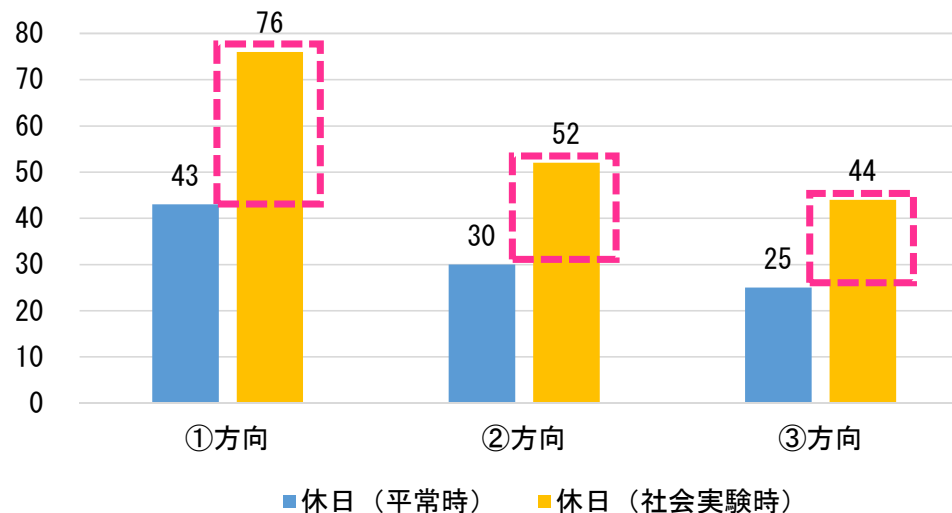
- 平日：＜平常時＞＜社会実験時＞ともに大きな交通量の变化はみられなかった。
- 休日：全ての断面で＜社会実験時＞のほうが約1.7倍増加した。



自転車交通量（平日）



自転車交通量（休日）



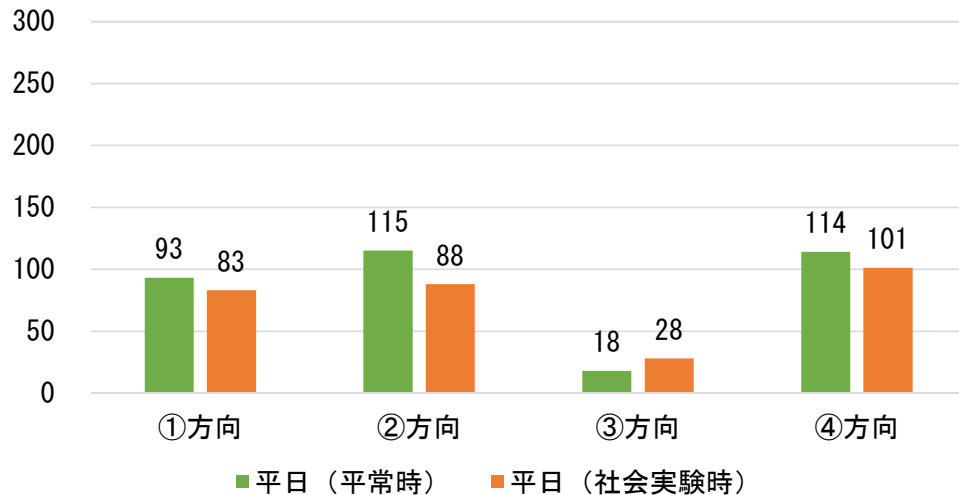
## 駅北交差点

### (1) 歩行者通行量

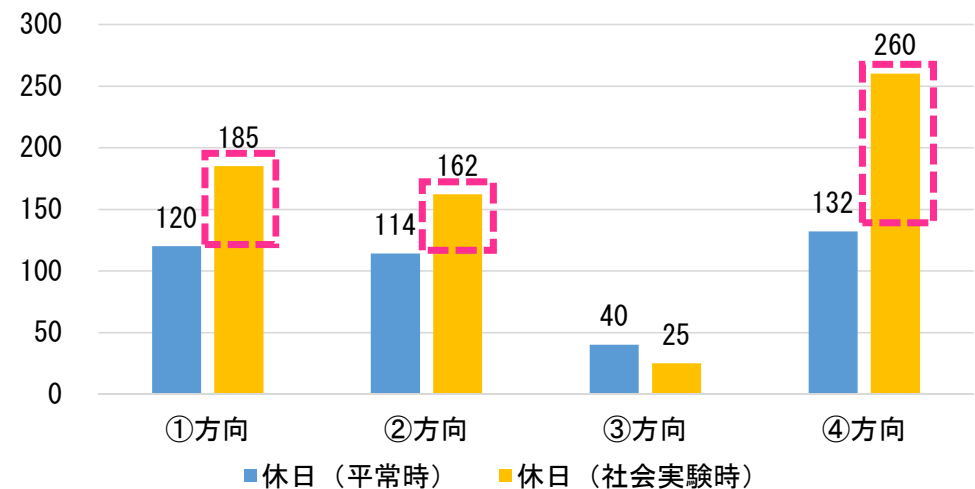
- 平日：＜平常時＞＜社会実験時＞ともに大きな交通量の変化はみられなかった。
- 休日：断面①、②、④で＜社会実験時＞には約1.5～2倍歩行者交通量が増加した。特に断面④の増加率が高い。



歩行者交通量（平日）



歩行者交通量（休日）



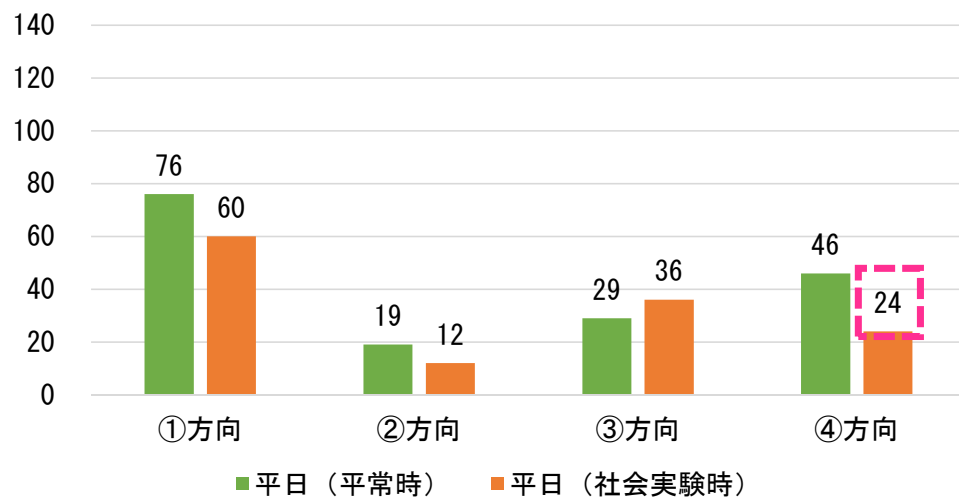
## 駅北交差点

### (2) 自転車通行量

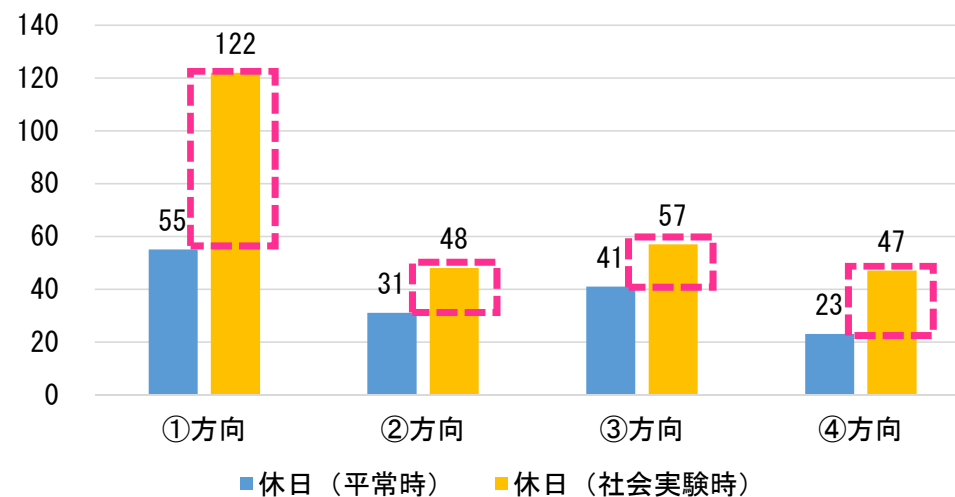
- 平日：断面④で<社会実験時>の自転車交通量が半減したが、その他の断面では大きな変化はない。
- 休日：すべての断面において<社会実験時>のほうが約1.3~2.2倍自転車交通量が増加した。特に断面①の増加率が高い。



自転車交通量（平日）

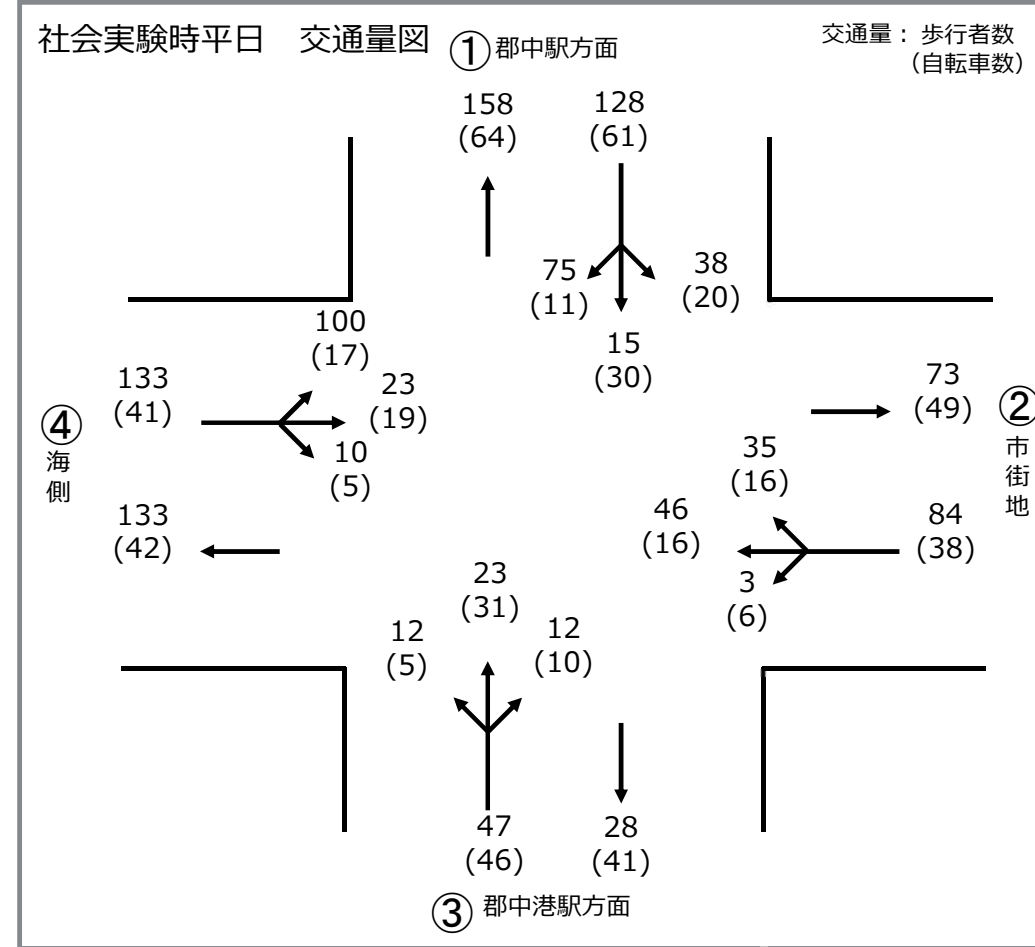
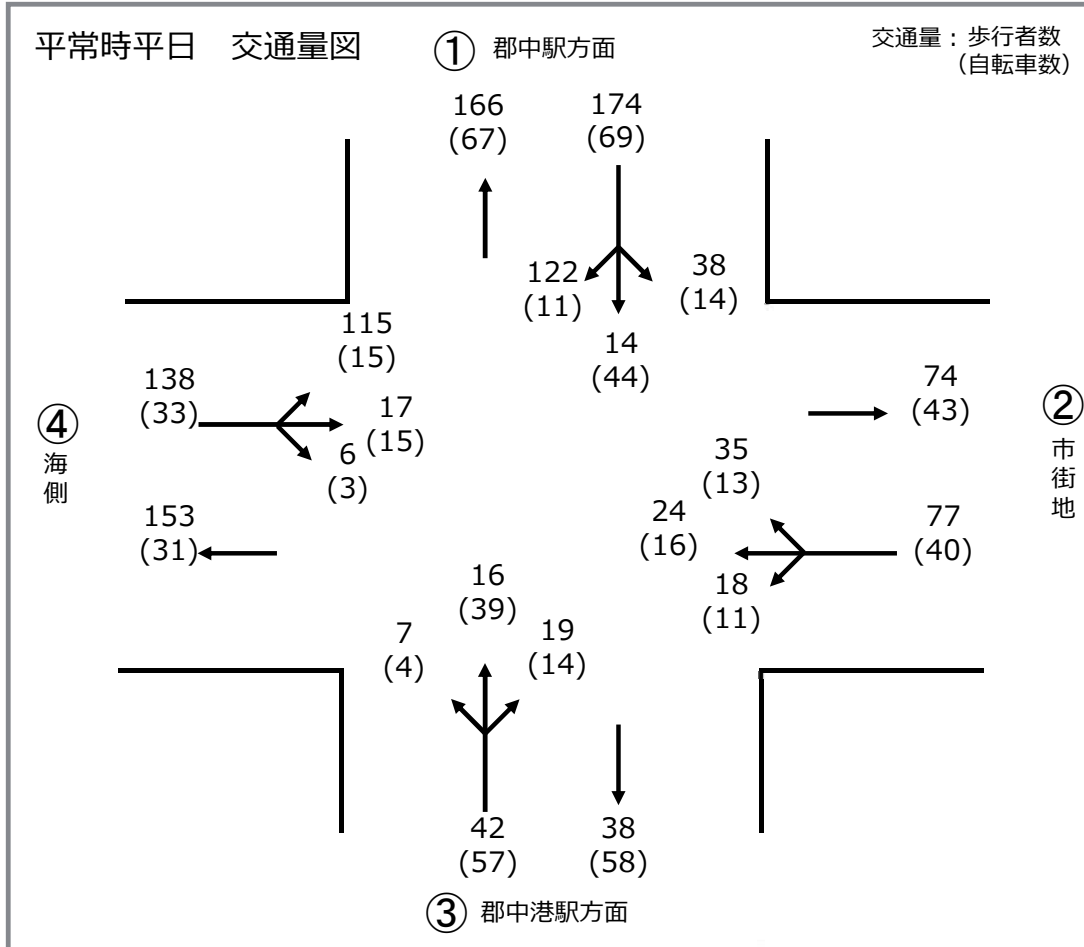


自転車交通量（休日）



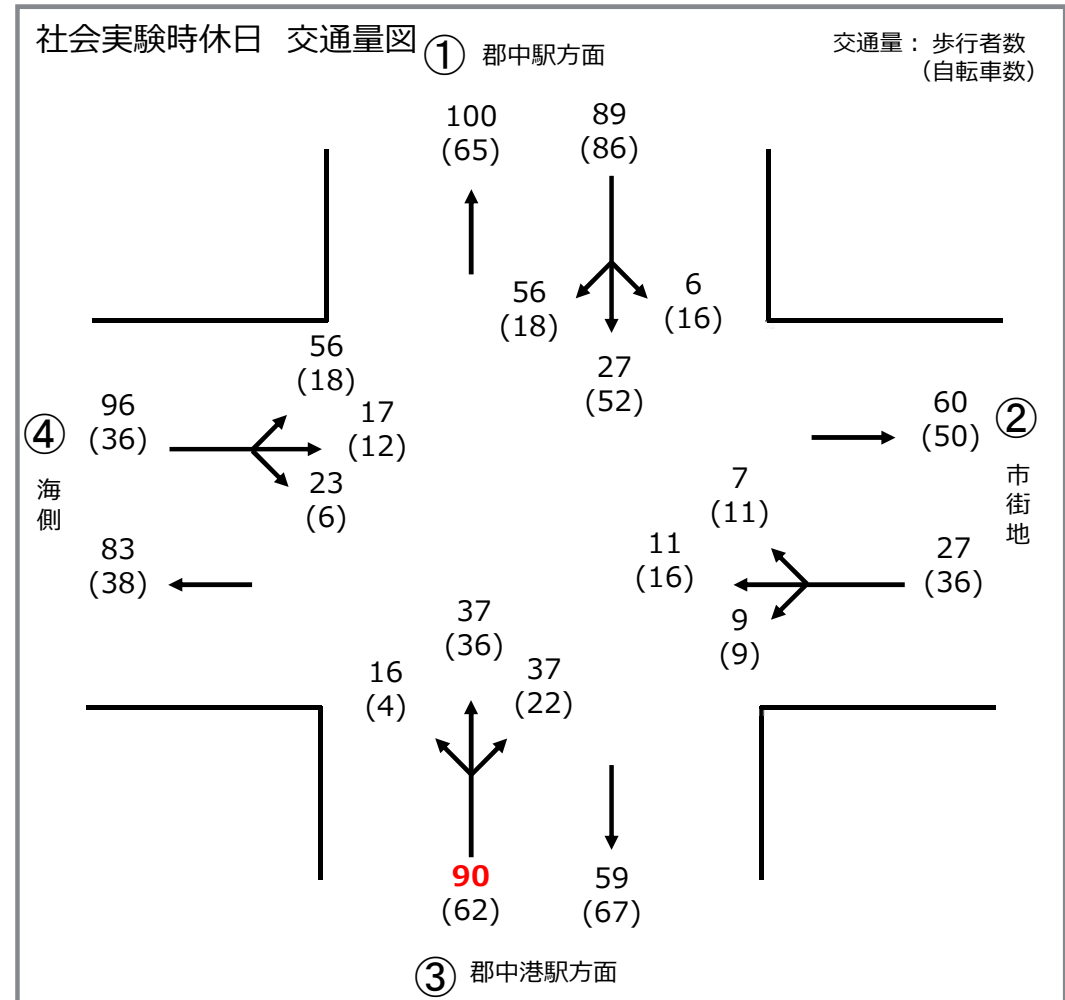
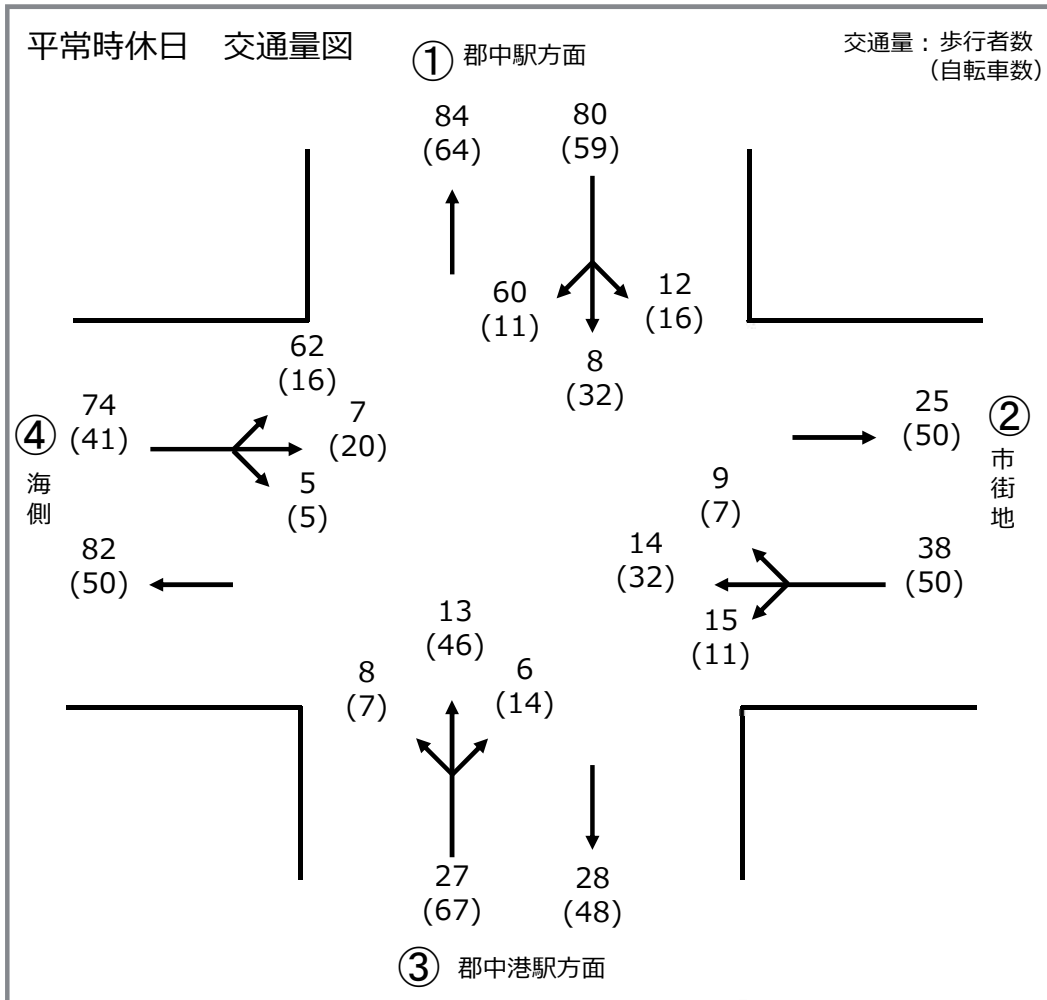
# 2. 交差点流入・流出交通量

## 灘町3丁目交差点

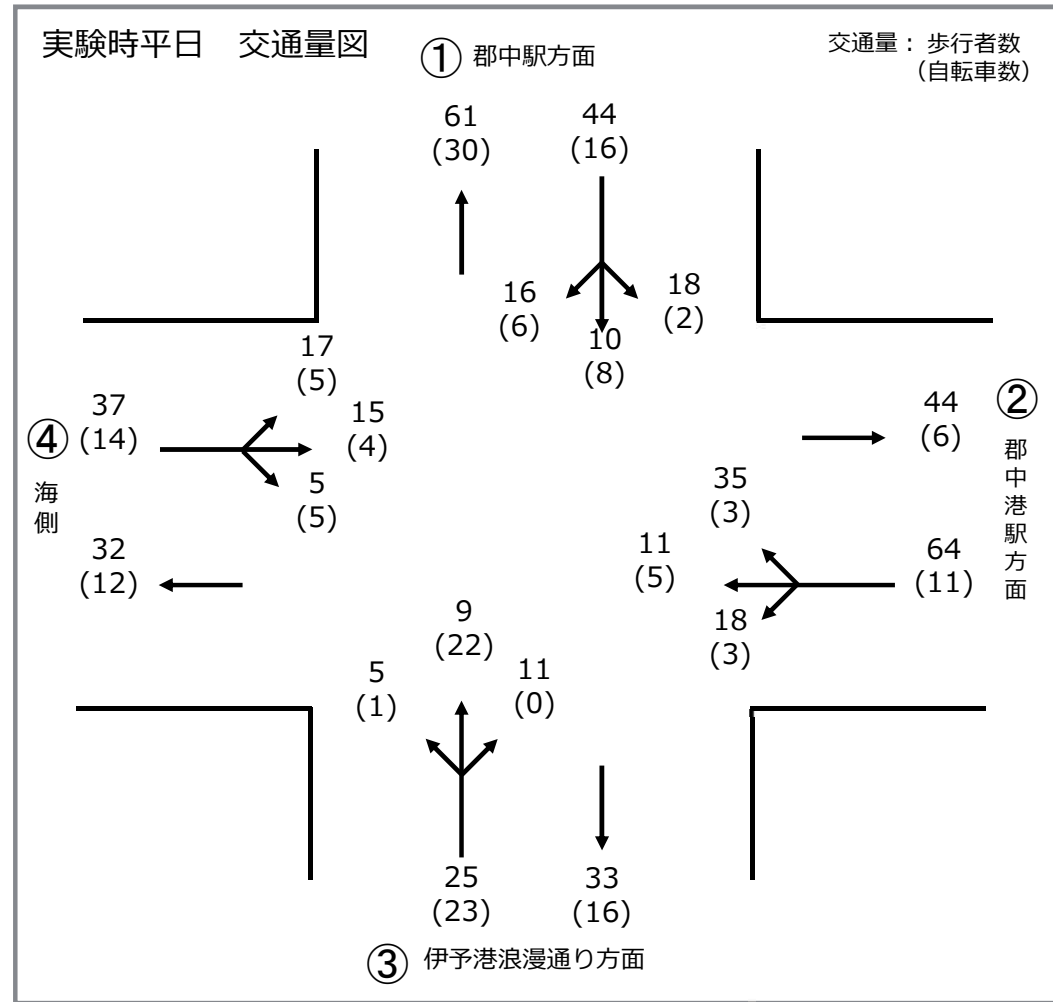
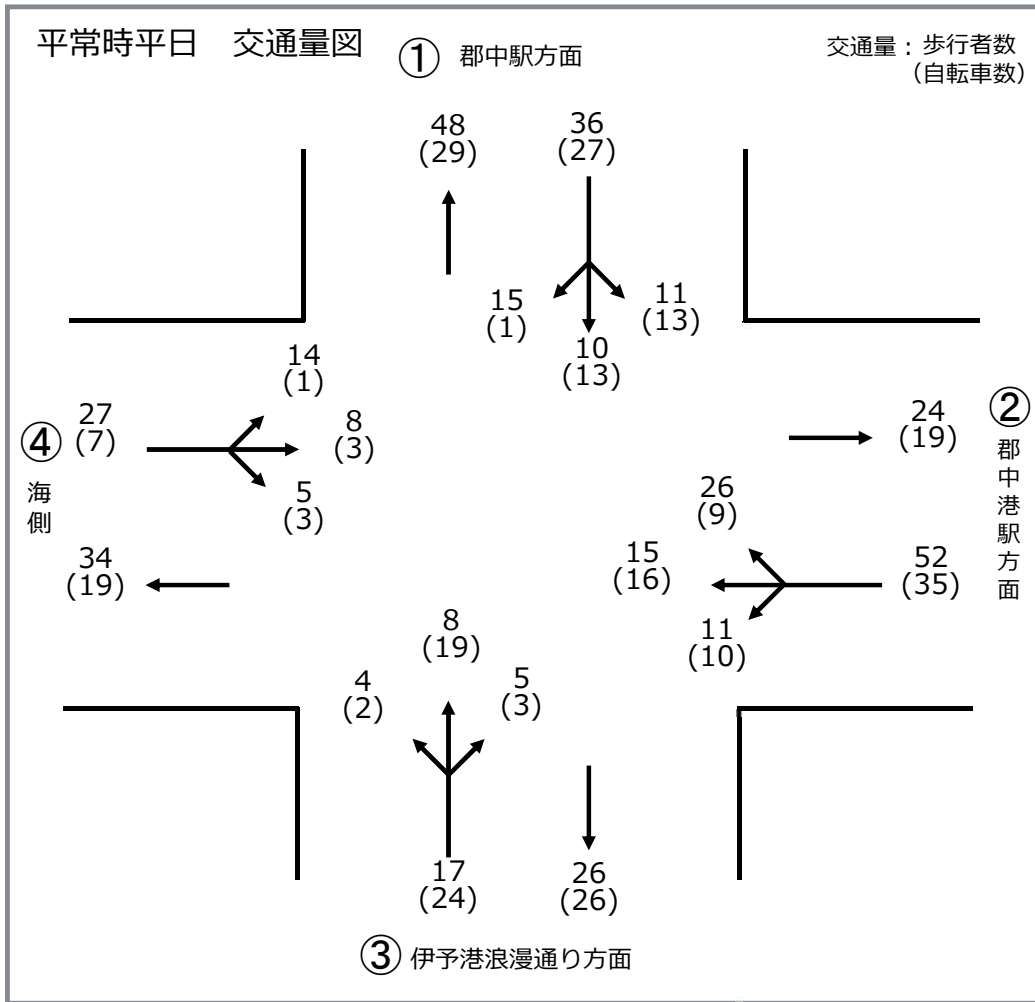


# 灘町3丁目交差点

- ・ <社会実験時/休日>に③方向から流入する歩行者が特に増加している。



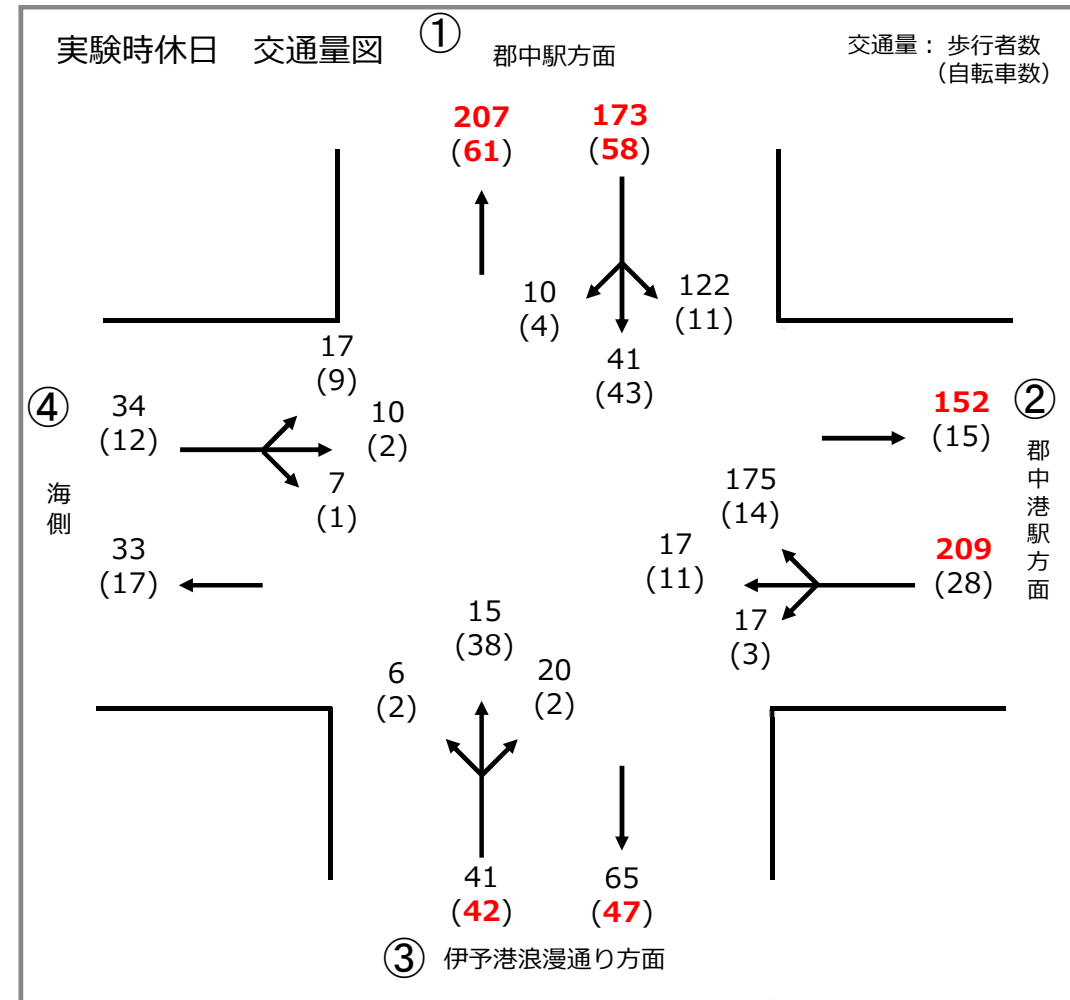
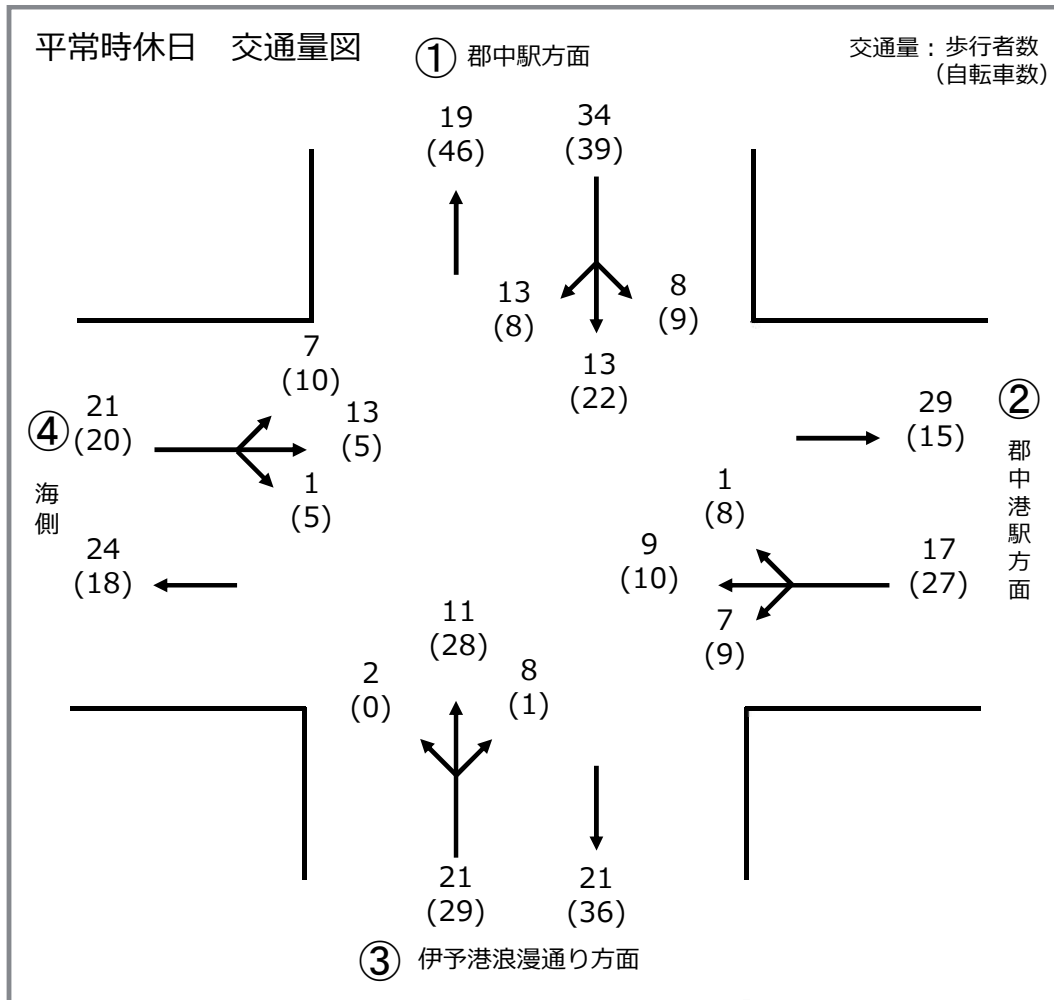
# サラダ館前交差点





# サラダ館前交差点

- ・ <社会実験時/休日>に①方向、②方向を流入・流出する歩行者が特に増加している。
- ・ <社会実験時/休日>①方向、③方向を流入・流出する自転車が特に増加している。

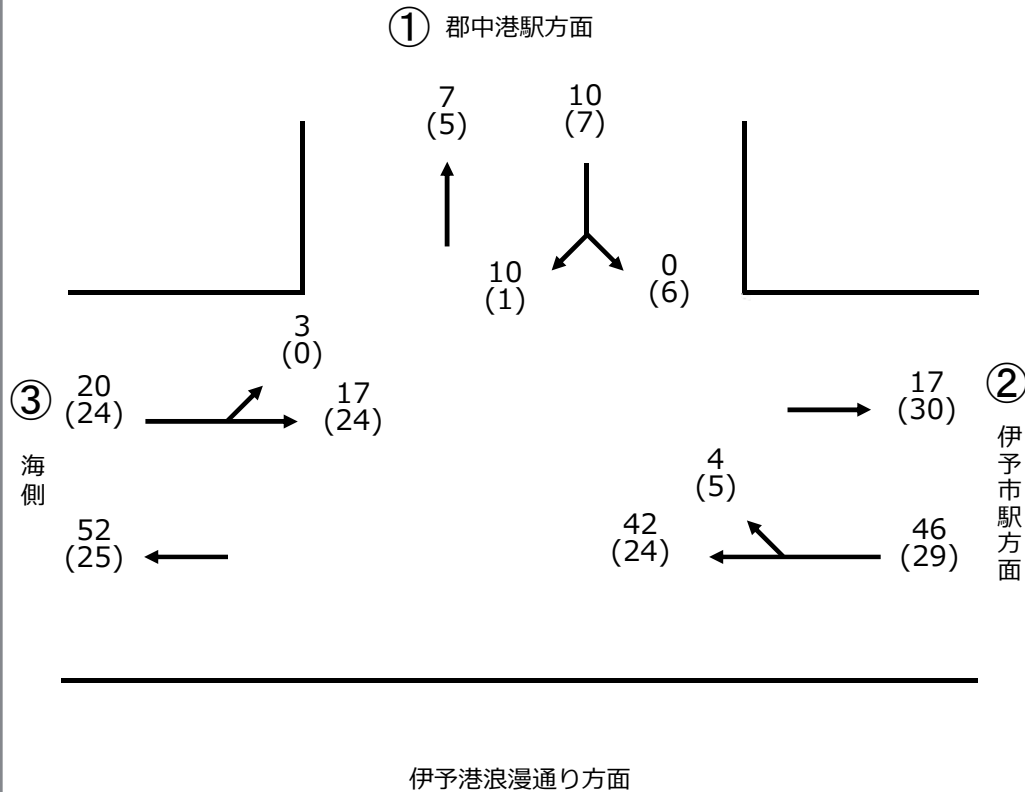


# 黒住教前交差点

- ・ <社会実験時/平日>に②方向、③方向を流入・流出する歩行者が増加している。
- ・ <社会実験時/平日>②方向、③方向を流入・流出する自転車が増加している。

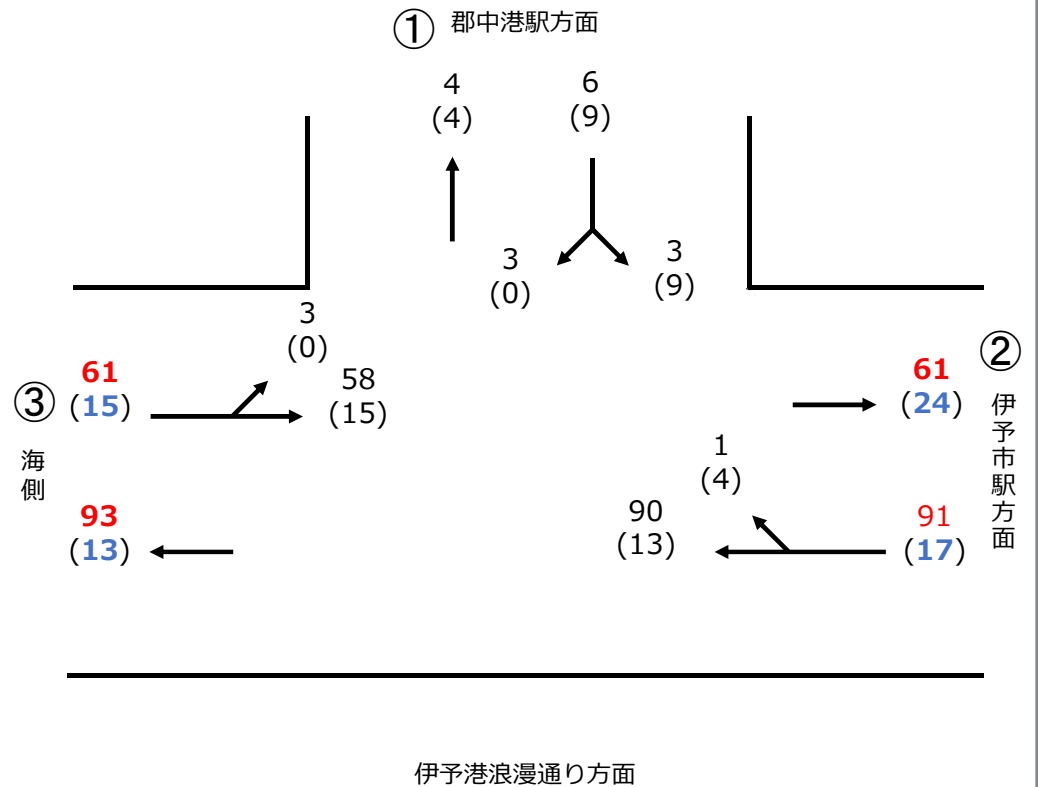
平常時平日 交通量図

交通量：歩行者数  
(自転車数)



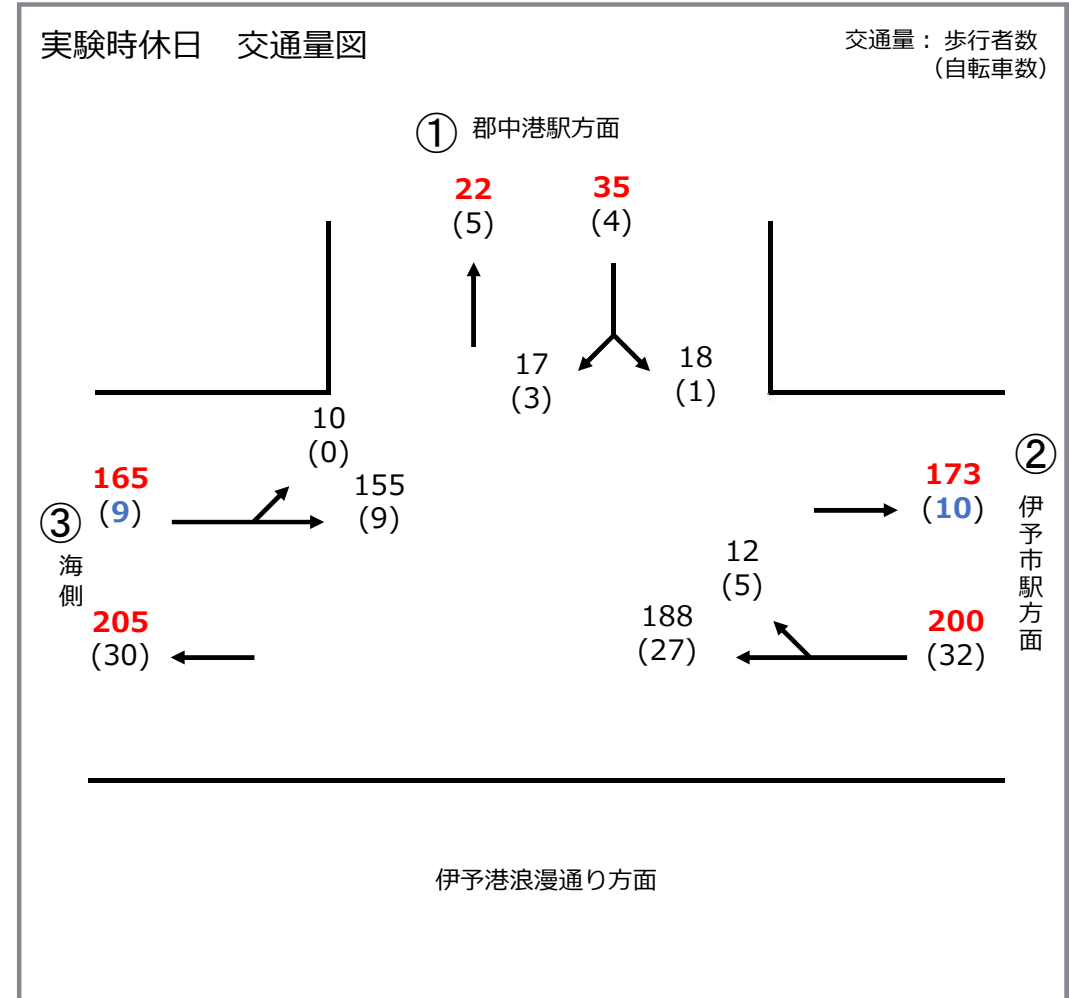
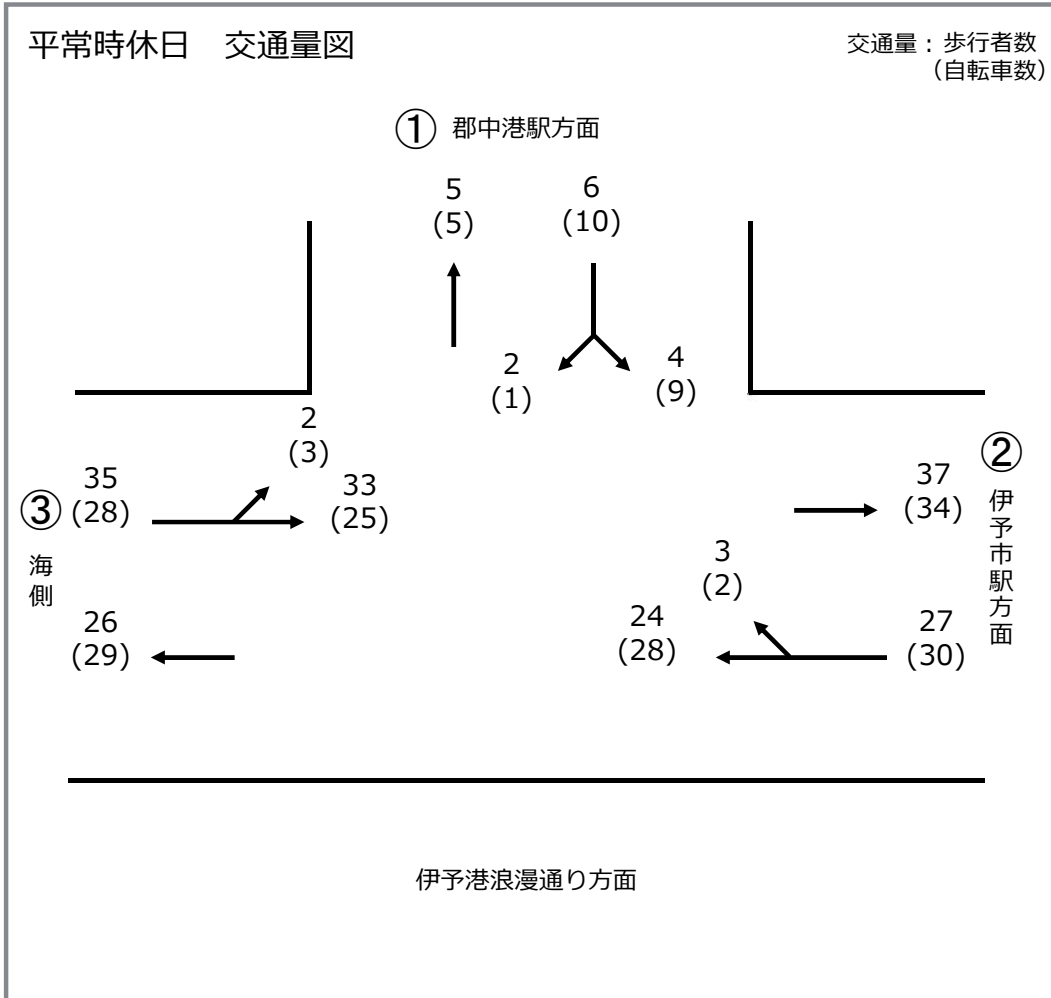
実験時平日 交通量図

交通量：歩行者数  
(自転車数)



# 黒住教前交差点

- ・ <社会実験時/休日>にすべての方向を流入・流出する歩行者が増加している。
- ・ <社会実験時/休日>には③方向からの流入及び②方向へ流出する自転車が増加している。

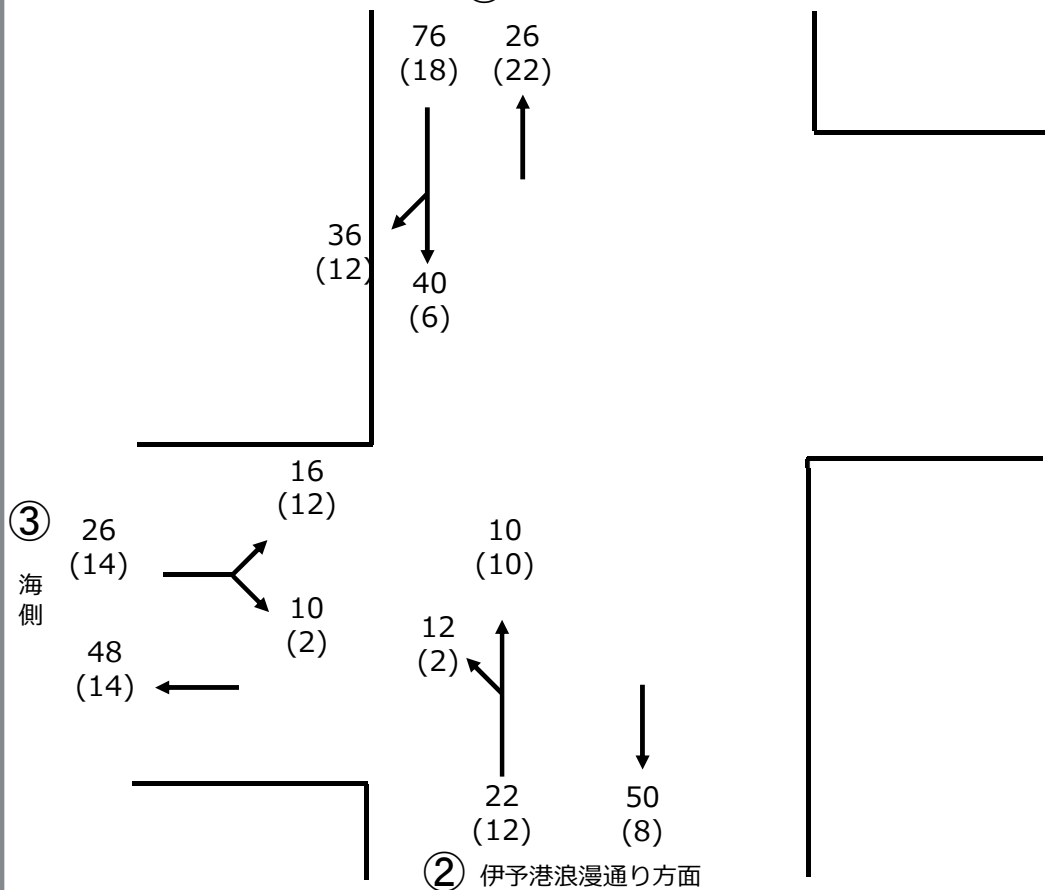


# 駅南交差点

平常時平日 交通量図

① 郡中港駅方面

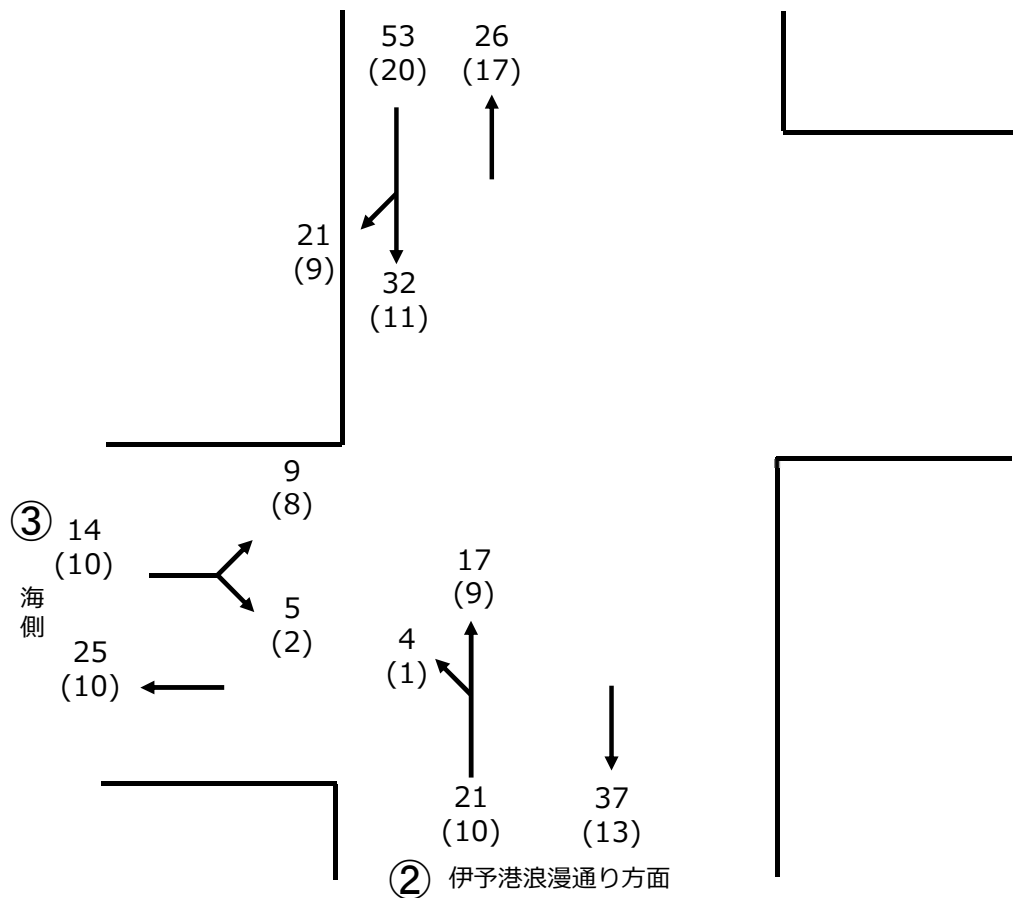
交通量：歩行者数  
(自転車数)



実験時平日 交通量図

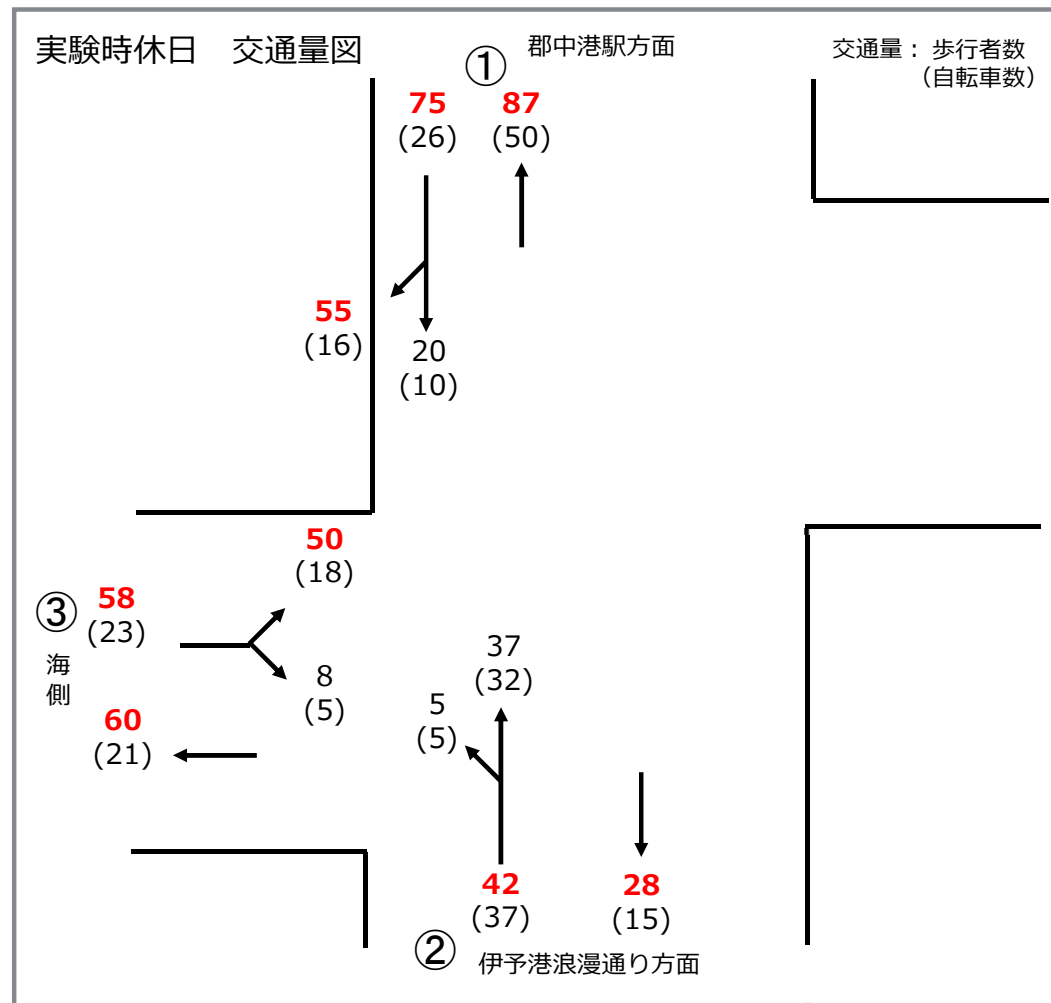
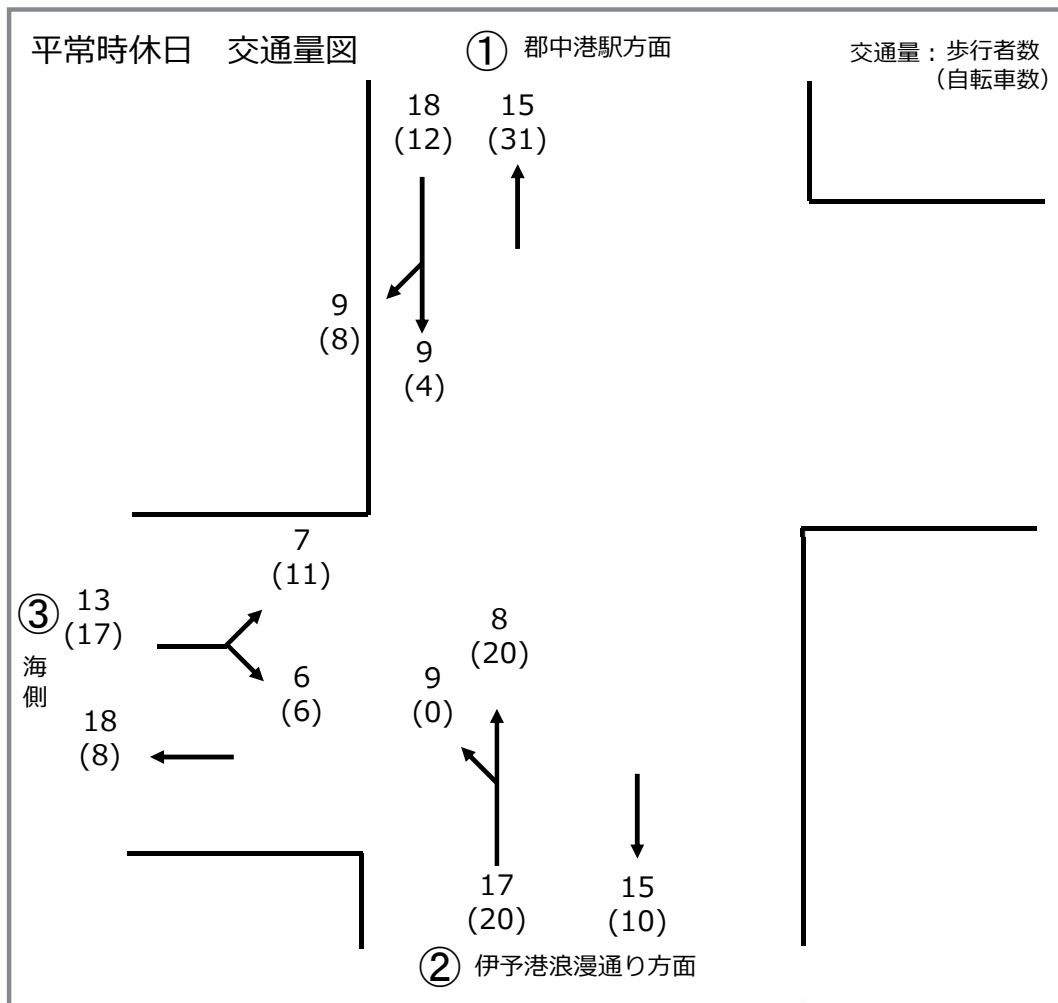
① 郡中港駅方面

交通量：歩行者数  
(自転車数)



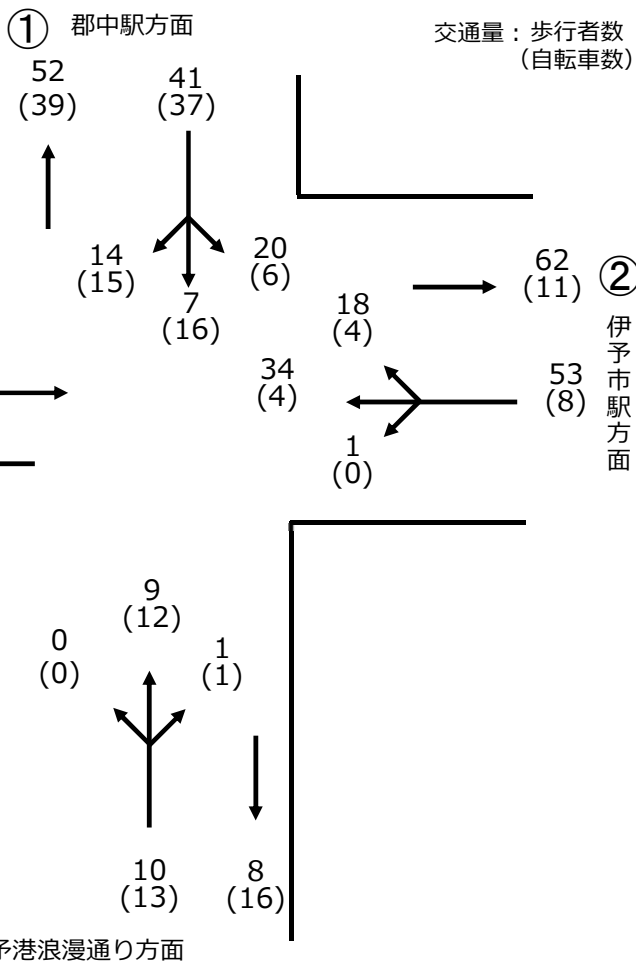
# 駅南交差点

- <社会実験時/休日>にはすべての方向で流入・流出する歩行者が増加している。なかでも、方向①→方向③、方向③→方向①に向かう人の数が特に増えている。

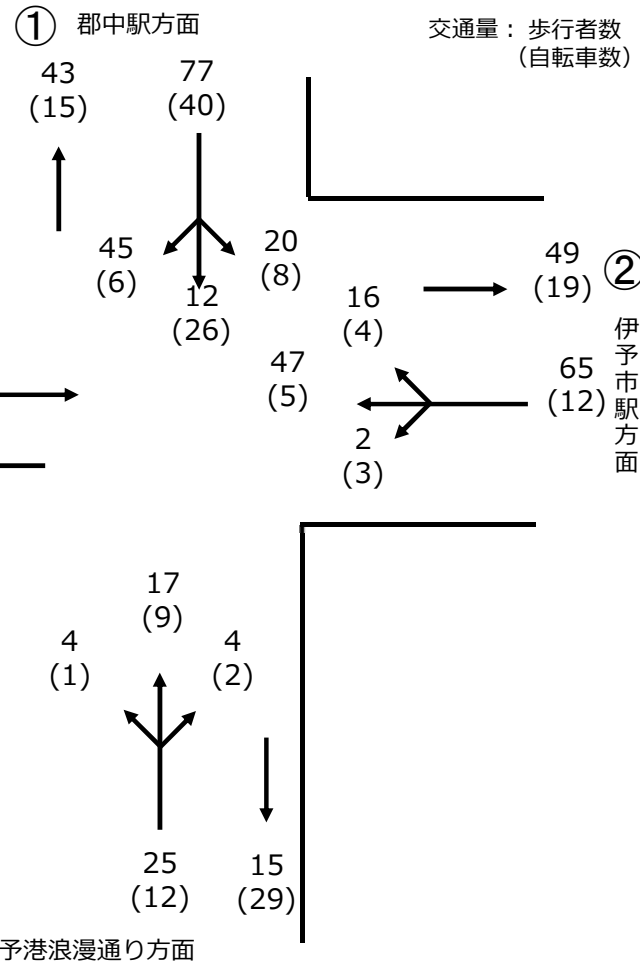


# 駅北交差点

平常時平日 交通量図

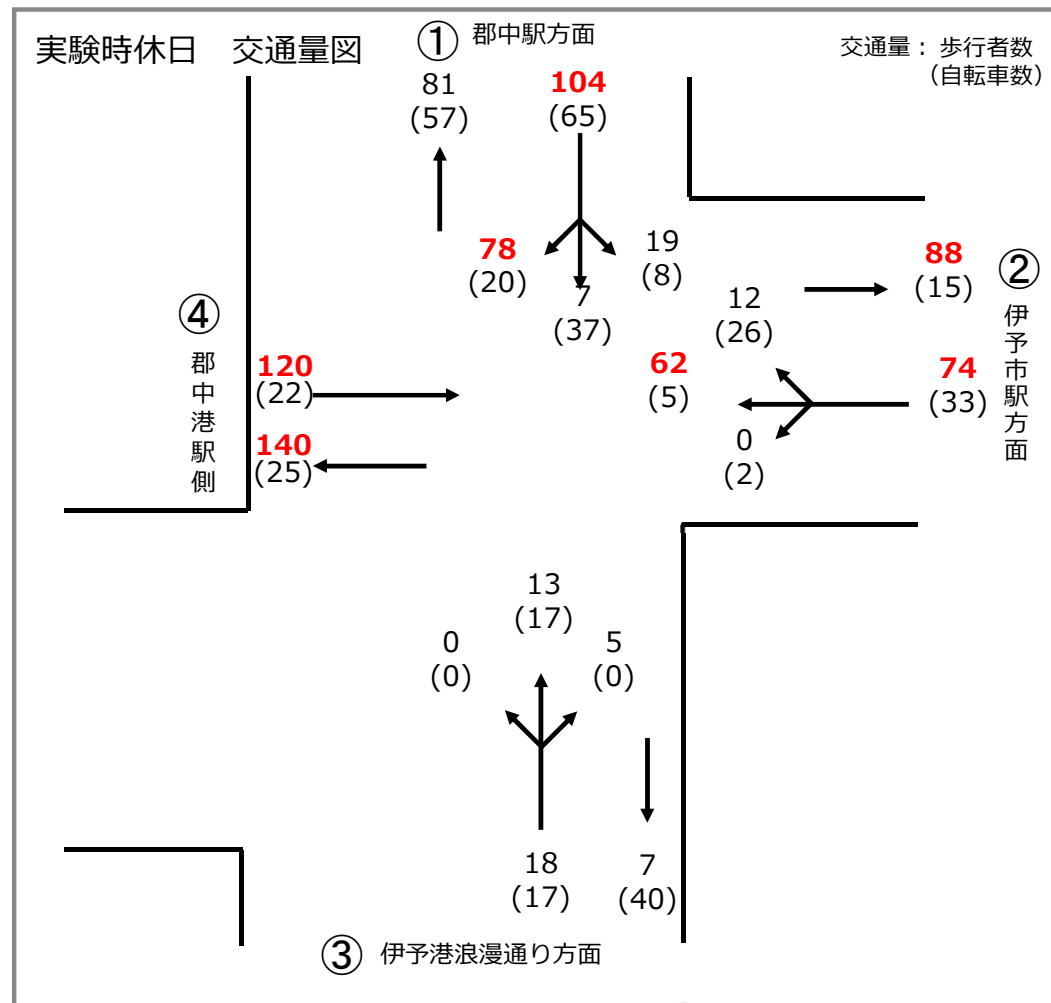
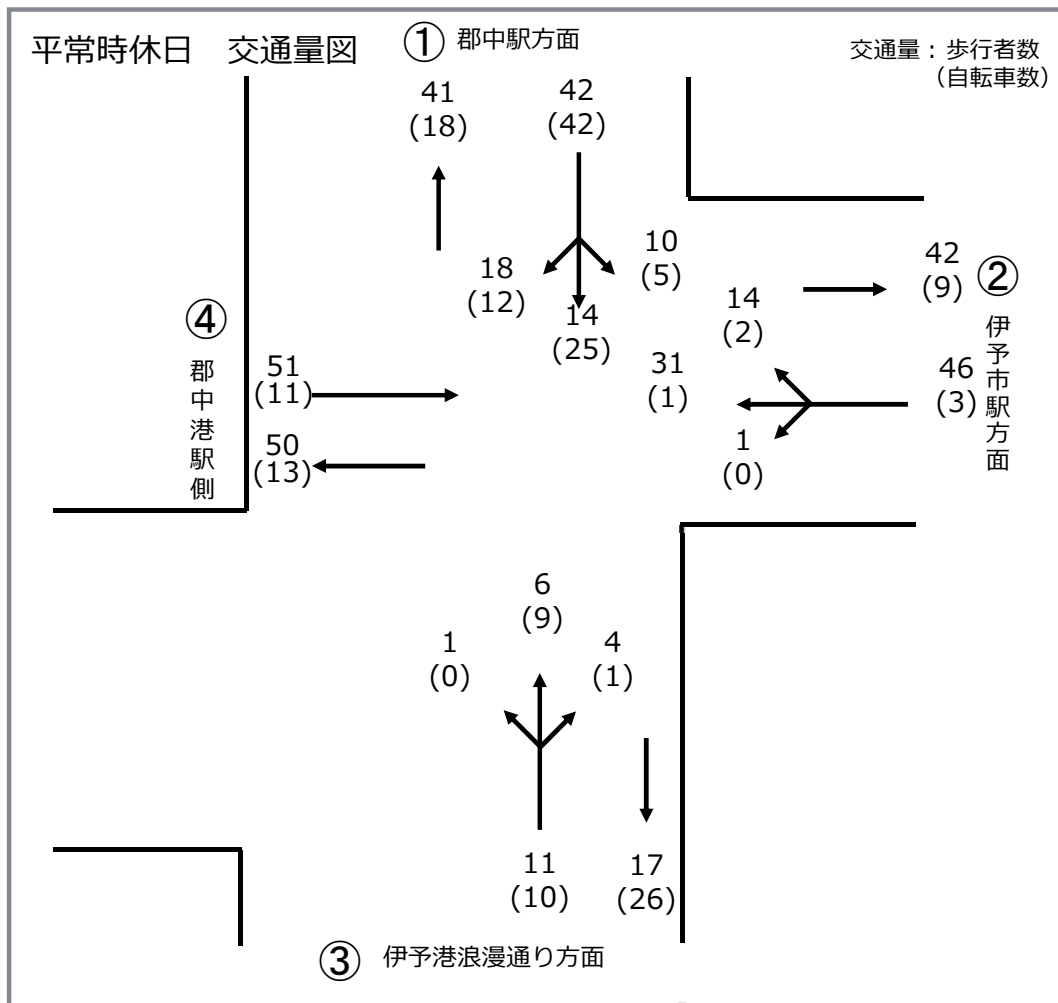


実験時平日 交通量図



# 駅北交差点

- ・ <社会実験時/休日>には①、②、④方向を流入・流出する歩行者が特に増加している。  
なかでも、方向①、方向②から横断歩道を国鉄通り側に渡る歩行者が特に増加している。



### 3. まとめ

- 一方通行化した国鉄通りでは、歩行者交通量が平日・休日ともに増加しており、片側車道の歩行空間化によって増加したと考えられる。
- 国鉄通りでは、自転車交通量は減少傾向にあり、片側車道の歩行空間化によって、自転車を降りて押す人が増えたり通行を回避する人が現れたと考えられる。
- 灘町中央線の歩行者交通量は平日はほぼ変化はなく、休日は増加している。
- 灘町中央線の自転車交通量は増加傾向にある。
- 社会実験時（休日）は、国鉄通り以外の路線の自転車交通量は増加傾向にあり、片側車道を歩行空間化した国鉄通りを避けて通行した可能性がある。
- 社会実験時（休日）は郡中港駅、伊予市駅方面から国鉄通り方向に向かう歩行者が増加しており、電車等の交通機関で社会実験を訪れた人が増加した可能性がある。